



Jaarverslag 2024 (studie/boekjaar 2023 – 2024) & **Jaarplan 2025** (studie/boekjaar 2024 – 2025)

Voorwoord van de voorzitter.

Het GfA bestuur bestaande uit 6 bestuursleden is een samenstelling van denkers en doeners.
Corona en negatieve reisadviezen horen tot het verleden.

Kijkende naar het meerjarenplan 2020-2024 is er genoeg aangepakt.

Opgepakt en afgehandeld.

- Een reis, verblijf en goede begeleiding voor studenten organiseren en het onderwijs in Afrika ondersteunen.
- Transparant en professioneel met een verbeterde communicatie tussen scholen in Nederland en Afrika. De begeleiding van studenten tijdens de stage in Afrika, vraagt aandacht.
- Er is een overeenkomst gesloten met de overnachtingsadressen over de kosten, 1^e lijn begeleiding, kwaliteit en wat als.
- Het transport van goederen. Op een verantwoorde wijze alleen goederen laten transporteren die een meerwaarde vormen voor het verbeteren van het beroepsonderwijs.
Het transport en opslag is organisatorisch zo ingericht dat opslag en transport op de weg tot een minimum beperkt blijft.
- Nog 1 project. Focus ligt nu op onze doelstelling.. Het technisch training centrum (TTC) afbouwen. Een school om docenten en technici te trainen in nieuwe technieken, milieu en duurzaamheid. Alle andere projecten zijn afgestoten
- Voorkomen dat gedoneerde voertuigen en goederen uitvallen door verkeerd of geen onderhoud. Door wagenparkbeheer en goederenbeheer is een nieuwe opzet gemaakt met een verplichte jaarlijkse controle op onderhoud en aanwezigheid. Allereerst zijn we gestart met een goede overeenkomst tussen GfA en gebruiker.
- Communicatie, internet en multimedia zijn verbeterd en kunnen nu doeltreffender gebruikt worden. Door de werkwijze en onderlinge communicatie te verbeteren zijn meer sponsors en donateurs te werven.

De betekenis voor GfA:

“if it is to be, it is up to me”. Deze tien tweeletter woorden beschrijven ons geloof in het nemen van eigen verantwoordelijkheid voor de veranderingen die wij zelf graag willen zien. Deze overtuiging passen wij dan ook in elke laag van onze organisatie toe.

Bestuursmodel en organisatie.

Het bestuur bestaat voor een groot deel uit mensen die al jaren ervaring hebben met GfA en Afrika. Een deel van het bestuur heeft ervaring met het technisch onderwijs in Nederland, heeft de reis met GfA meerdere keren gemaakt en/of zijn teamleider en zijn vaak in Afrika geweest en kennen de gebruiken. Het bestuur bestaat uit een voorzitter, penningmeester, secretaris en bestuursleden. Bestuursleden zijn tevens projectleider(s), die samen met vrijwilligers vorm geven aan een continu verbeter traject.

Noodzakelijke een wijziging in onze organisatie structuur.

Het GfA bestuur bestaat uit 6 personen

 Nederland en 3 vrijwilligers in Gambia en Senegal.

De teamleiders zijn voornamelijk docenten van deelnemende MBO scholen ook wel Regionale Opleiding Center (ROC's).

Teamleiders zijn de schakel voor het contact tussen GfA en ROC. Meerdere keren per jaar zijn er vergaderingen met leden van het bestuur en teamleiders van deelnemende scholen.

Zij organiseren de deelname aan GfA projecten en bereiden de studenten voor op de reis en stage.

Teamleiders worden ook betrokken bij het ontwikkelen van de kaders, de strategie en de planning van het actieplan van GfA. Ook verbeteren teamleiders de koppeling van deelnemende scholen in Nederland met de scholen in Gambia en Senegal, om nog meer vraag gestuurd te kunnen werken.

Vrijwilligers:

Onze organisatie kan niet zonder vrijwilligers. In het huidige model werken wij met vrijwilligers die met 1 of meer bestuursleden samenwerken in een project. De vrijwilligers zijn mensen die geen bestuursfunctie ambiëren en toch al jaren voor ons werken. De competenties van mensen die als vrijwilliger werken binnen GfA benutten, steunen, respecteren, vertrouwen en waarderen wij.

In de organisatie structuur van GfA hebben we een meewerkend bestuur gevormd.

In de organisatie structuur vallen de projectleiders direct onder het bestuur. Een projectleider is een bestuurslid. Er zijn beleidsvergaderingen met alleen het GfA bestuur. Bestuursvergaderingen en projectvergaderingen met vrijwilligers.

Binnen een project werken vrijwilligers, de teamleiders van scholen en mensen in Afrika.

Een plan zonder planning blijft een plan.

De projectteams zijn gestart in april 2020 met het maken van een planning, een actieplan en taakverdeling

Er is gestart met de uitvoering. Veel afspraken worden vastgelegd binnen de nieuwe werkwijze en kaders.

In 2024 zijn wij gestart aan het schrijven van het meerjarenplan voor 2025-2029.

In 2023 en 2024 lag de prioriteit voornamelijk op het verbeteren en professionaliseren, met de nadruk op transparantie van:

- Wagenparkbeheer, materiaal- en leermiddelen- beheer .
- PR, communicatie- en relatiebeheer.
- Werving en behoud van sponsors, werving van subsidies en donateurs.
- Administratie/secretariaat en informatievoorziening en vereenvoudigingen aanbrengen.
- Reis en reisbegeleiding.
- Stage projecten, coachen studenten en de kwaliteit, verantwoordelijkheid en overeenkomsten met onderkomens voor studenten.
- Nevenproject. Werving van financiën en bouw en inrichting van het Technical Centra in Gambia.
- Financiële situatie verbeteren. Inkomsten en uitgaven in balans brengen met een reserve voor tegenvallende jaren. Transparantie verbeteren.
- Meer MBO scholen werven voor deelname en behouden. De samenwerking verbeteren.
- Samenwerken met andere stichtingen die werkzaam zijn in Gambia en Senegal.

Neven projecten:

De aandacht van het nieuwe bestuur gaat voornamelijk naar het hoofddoel van GfA. De doelstelling studenten vanuit Nederland een ongekennde stage ervaring te laten beleven en het opleidingsniveau op scholen in Gambia en Senegal te verbeteren in kennis en lesmateriaal.

Onze focus ligt nu nog op het TTC.

De afbouw en het in werking stellen van het Technical Training Centre (TTC). De bouw van een school om bij- en na scholing te verzorgen voor nieuwe technieken aan technici en docenten uit Gambia en Senegal.

De start van een milieuproject.

Wij zitten nog steeds in de ontwerp- en onderzoekfase, met als doel het plastic en kunststof zwerfafval in te zamelen en te verwerken als grondstof voor bruikbare producten. Het inzamelen is een inkomstenbron voor de arme bevolking. Het verwerken tot bruikbare producten een inkomstenbron voor de kosten. Uiteindelijke winner moet het milieu zijn. Start en opzet vanuit ROC scholen in Nederland en Gambia.

GfA heeft geen opslag of inzamel depot in Nederland. Alle gedoneerde goederen aan GfA gaan direct op transport naar Gambia. In Gambia (Tanjung) Is een halve zeecontainer beschikbaar als tijdelijke opslag.

Go for Africa neemt alleen goederen aan om theorie- en praktijk lokalen van scholen in Afrika te verbeteren en van nieuwe technieken te voorzien. Hiervoor maken we afspraken met donateurs van spullen om deze direct aan te leveren bij Gambia for you. Stichting "Gambia for You" is onze directe transporteur naar Gambia.

Aangeboden spullen die in orde zijn gaan direct van ontvanger op transport.

Wij transporteren geen goederen die we ook kunnen kopen bij de plaatselijke middenstand in Afrika. Wij transporteren geen kleding of goederen die geen bestemming krijgen op scholen of ziekenhuizen.

Voor opslag in Gambia is gekozen om een zeecontainer die we al in bezit hebben anders in te richten.

Financiën:

GfA kiest voor transparantie. Elke uitgave moet verantwoord en inzichtelijk zijn binnen de doelstelling en kaders vallen van het GfA bestuur. Na een jaar van inzicht in de baten en lasten en geldstromen van GfA is gestart aan een andere werkwijze betreffende de inkomsten en uitgaven van GfA. De nieuwe werkwijze is ingegaan op 1 januari 2022. De uitwerking van alle verbeterprocessen is in 2023 onderzocht. Daar waar het gewenste resultaat niet behaald is zijn aanpassingen gedaan. Wij blijven het proces monitoren.

Bestuursleden brengen geen vergader- en algemene kosten in rekening. Alle vergaderingen zijn in Zoom of kosteloos op een MBO school.

De jaarlijkse Hei-dag is bij een bestuurslid thuis. Er is wel een onkostenbijdrage voor bestuurders en vrijwilligers als ze lange tijd een begeleidingstaak in Afrika uitvoeren of buitengewoon hoge kosten maken voor een taak of project.

Materialen, gereedschappen, machines, voertuigen en leermiddelen.

Voor transport naar Afrika worden materialen en gereedschappen, machines voertuigen en leermiddelen geregistreerd. Alle in bruikleen gegeven goederen aan scholen en instellingen in Afrika monitoren we op gebruik, aanwezigheid en onderhoud.

Eigendom, gebruik, verzekering en onderhoud worden met een eenduidige overeenkomst vastgelegd alsmede een jaarlijkse controle.

De goederen blijven in eigendom van GfA. Alleen bij gebruik en onderhoud overeenkomstig het doel worden ze bij defect vervangen. De defecte goederen worden terug genomen. Voertuigen kunnen omgebouwd worden als leerproject op scholen.

Benodigde goederen die in Afrika goedkoop zijn kopen we in Afrika. Dit versterkt en steunt de plaatselijke middenstand in zelfredzaamheid.

Inzameling van goederen en transport over de weg en per schip kosten geld en belasten het milieu.

De in 2023 geschonken voertuigen in Gambia en Senegal zijn in 2024 gecontroleerd op onderhoud en gebruik.

Reis en Stage.

We kunnen onze doelstellingen beter realiseren door duidelijke structuren binnen de organisatie te hanteren en transparant te werken, zowel intern, als extern. Dit betekent duidelijkheid naar scholen in Nederland, partners in Afrika, ouders en leerlingen.

We hebben de kosten voor de reis en stage in kaart gebracht, gelijktijdig de organisatie doorgelicht en daar waar nodig aangepast. De PowerPoints voor werving en uitleg zijn vernieuwd.

Doelstelling is door kostenbesparingen en een structurele spreiding van sponsorgelden en bijdragen van deelnemende scholen het totale kostenplaatje voor de student te verminderen.

Wij zullen eerst onze reserves moeten aanvullen alvorens wij de student goedkoper kunnen laten deelnemen. De prijzen voor overnachtingen van de studenten zijn gelijk gebleven. Mede door het doneren van auto's aan de stichtingen waar studenten tijdens de stage verblijven.

De ferry en grenskosten zijn verminderd.

De kosten voor de ferry zijn afhankelijk van het aantal deelnemers en voertuigen. Met de gidsen aan de grens van Mauritanië, Senegal en Gambia nemen wij alleen de diensten af die wij vanuit Nederland niet of moeilijk kunnen regelen. We vergelijken de prijzen met andere gidsen en ondernemen actie indien nodig.

Transportkosten kunnen deels gedragen worden door privé sponsoring en eventueel bijdragen van scholen. Verkoop van enkele auto's gaat ook bijdragen om kosten voor het bestuur te verminderen. Weliswaar goed overwogen, alleen indien noodzakelijk.

De begeleiding gaat anders georganiseerd worden zodat met minder docenten de leerlingen toch de juiste aandacht en begeleiding krijgen. Compoundhouders waar de studenten verblijven begeleiden ook de student op stage. Al is ook in Afrika alles duurder geworden, wij hebben de tarieven kunnen vast houden. Met de eigenaren van de slaapadressen zijn afspraken gemaakt in prijs, kwaliteit, eten en begeleiding van studenten tijdens het verblijf en stage. Hiervoor is nu een overeenkomst opgesteld met hierin ook opgenomen de "wat als". Deze overeenkomst zal jaarlijks besproken en eventueel aangepast worden.

Met betrekking tot de stages worden vroegtijdig studenten verdeeld over de verschillende scholen in Gambia en Senegal. Hierdoor kunnen studenten en teamleiders met de ontvangen contactadressen van scholen in Afrika vroegtijdig vraag gestuurd de stages goed voorbereiden. Doordat de opdrachten duidelijker zijn en er al contact is gelegd tussen de projecthouders en scholen kan er adequater gewerkt worden.

Voor de begeleiding van leerlingen in Gambia en Senegal kan een bijdrage gevraagd worden van de MBO scholen.

PR.

Ons PR project heeft de website en facebook pagina verder geactualiseerd.

De PR projectleider is bestuurslid en waardoor de communicatie direct is. Hierdoor kan beleid, besluiten, nieuws en informatie snel geplaatst worden. Via WhatsApp is er een directe lijn naar PR.

PR heeft een bureau ingeschakeld en neemt zelf actie om extra geld donaties te ontvangen voor realisatie van het Technical Training Centre (TTC). We zijn blij met de al ingekomen steun en verwachten met de nog lopende acties onze begroting te kunnen halen. Het geld is specifiek gereserveerd voor het Technical Centre.

Er zijn nieuwe info folders in Nederlands, Frans en Engels ontwikkeld voor tijdens de reis en stage. Folders en posters voor werving van studenten in Nederland.

Het logo van "Go for Africa" is aan het einde van het schooljaar opgefrist, met dank aan marketingbureau CanZs die met de PR afdeling, voor de marketing opleiding van Koning Willem I een stageopdracht heeft uitgewerkt



De lijsten met gegevens van deelnemers en voertuigen benodigd voor grensovergangen, autoverzekeringen, enz. ... zijn opgemaakt door PR.

Er zijn ook wervingsacties gestart om Mbo's die nog niet deelnemen aan het GfA project te werven.

Vrijwilligers.

Onze dank gaat uit naar de vele vrijwilligers die GfA heeft. Mensen met passie en frisse ideeën om te blijven bouwen aan GfA.

GfA 2024

Voor de zestiende maal organiseerde Go for Africa in schooljaar 2023 -2024 een les/stage/reisprogramma voor studenten van Mbo's in Nederland in samenwerking met West-Afrikaanse projectpartners. Na een half jaar voorbereiding op school vertrokken op 21 januari 2024 met 34 studenten, samen met 8 particuliere begeleiders/reizigers richting West-Afrika. Een studente vloog in. De start was vanuit Den Bosch, Engelenpark. Centraal in het midden van Nederland. De ambassadeur van Senegal was ook aanwezig bij vertrek.



De reis begeleiding vanuit GfA bestond ook dit jaar uit 2 bestuursleden Wim Buijsen en les Palies met hun vrouwen Miriam en José.

Op 11 februari 2024 kwamen alle teams na een geweldige reis aan in Tanji, Gambia.

Aantallen deelnemers: wij realiseren ons ook hoe afhankelijk GfA blijft van de bevologenheid en betrokkenheid van de teamleiders op de Mbo's. Gelukkig zien dit jaar weer voldoende (34) studenten die dit avontuur aan willen gaan. Dit jaar gingen 8 particulieren mee.

Ook dit jaar gelukkig open grenzen tussen Gambia en Senegal. In combinatie met voldoende studenten is er dit jaar een goede bezetting geweest op diverse projecten in Gambia en Senegal.

De reis

De reis verliep voorspoedig met 3 groepen van 5 auto's en motorrijder. Zoals vaak, wat panne en technisch oponthoud met de oude auto's, wat met humor en samenwerking opgelost werd.
Blijft voor nagenoeg alle studenten en coaches/particulieren een prachtig avontuur.



reisfeiten:

- 22 dagen (21 januari – 11 februari)
- 10 landen
- 7.800 kilometer
- Koppeling vervangen
- Veren oplaten hogen
- 1 achterraut vervangen.
- 1 aircocompressor vervangen
- 1 remlekkage
- 2 veren gebroken
- 4 schokdempers lek

We zijn zeer tevreden over het functioneren en niveau van de studenten in de stages en tevreden over het verloop en organisatie dit jaar.

Uit ervaring van de reis in 2023 konden wij goede afspraken maken voor vooruit betaald geld voor ferry, grenskosten, enz. Terug betalen aan deelnemers voor teveel vooruit betaalde grens en ferry kosten was daarom niet noodzakelijk.

Een particuliere deelnemer en student was door de organisatie gevraagd om tijdens betalingen bij grenzen en gidsen van verschillende landen mee te kijken, als getuige. Het gaat dan om zijn de betalingen die door de reisleiding worden gedaan bij de grens van de landen Mauritanië, Senegal en Gambia.

1. Het programma van Go for Africa

Go for Africa faciliteert een vernieuwende, avontuurlijke manier van stagelopen. Het programma richt zich op Nederlandse (technische) ROC-studenten die per auto naar West Afrika reizen om vervolgens daar hun stageproject uit te voeren. Go for Africa werkt daarmee duurzaam en structureel samen met derde wereld ontwikkelingslanden (ANBI keur).

Op 14 juni 2006 is de Stichting Go for Africa (GfA) opgericht door Amber Huizinga. De dochter van Jan Huizinga. Jan Huizinga was de directeur en organisator alle werkzaamheden van 2006 tot medio 2020. Als ROC-docent autotechniek met werkervaring in Afrika, wilde hij Afrikaans avontuur en ervaringsgericht leren met elkaar combineren. Vanuit de wens het Nederlandse onderwijs te verdiepen en verbreden, organiseert GfA sindsdien avontuurlijke werkstages in diverse West-Afrikaanse landen (Gambia, Senegal, Mauritanië). Hiermee maakt GfA een koppeling tussen Nederlands en Afrikaans onderwijs.

Jan heeft in 2023 afscheid genomen.

De organisatie heeft als doel het Nederlands MBO-onderwijs aantrekkelijker te maken, MBO-studenten kansen te bieden op een breder perspectief van de wereld en in Afrika zorgen voor kennisoverdracht aan de studenten daar. Als kennis toeneemt, kent het land minder armoede en honger door zelfredzaamheid. Aan beide zijden krijgen jongeren een breder beeld van de wereld en leren ze omgaan met verschillen en overeenkomsten.

Het project kent voor de Nederlandse studenten drie fasen:

1. de voorbereiding in Nederland (zes maanden)
2. de reis per auto (drie weken)
3. de stage in Afrika (zeven weken)

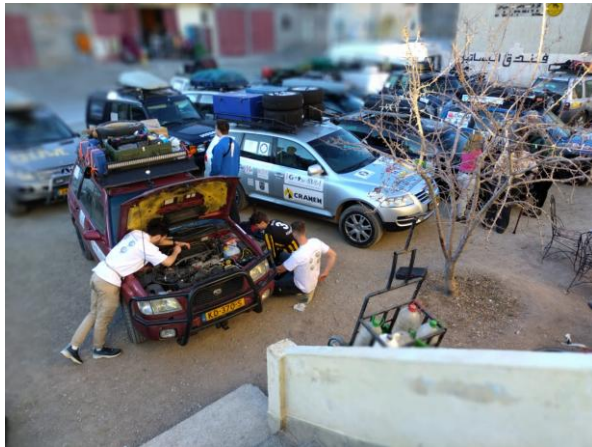
De studenten richten een eigen team op, bereiden hun stage voor, organiseren sponsoractiviteiten, prepareren een auto en leggen daarmee in drie weken dik 7.800 kilometer af door avontuurlijk terrein met bijzondere ontmoetingen. In West Afrika werken de studenten zeven weken lang samen met een twaalfstal beroepsscholingsprojecten in Gambia en Senegal.

Studenten hebben letterlijk en figuurlijk grensoverschrijdende ervaringen, die de blik op de bekende omgeving blijvend veranderen en het bewustzijn openen voor een ander deel van de wereld. Zij dragen deze ervaringen en enthousiasme uit binnen en buiten de schoolomgeving aan medestudenten, vrienden, familie en later in hun werkomgeving. Ze ontwikkelen een gevoel van eigenwaarde en zelfvertrouwen.

In de afgelopen 15 edities hebben telkens tussen 30 tot 65 MBO-studenten ervaring opgedaan in door Nederland geaccrediteerde stages in West Afrika. Er wordt per leerling gewerkt met een stageplan en stageverslag. Daarnaast biedt Go for Africa studenten de kans om beroeps- en burgerschapscompetenties op te doen, zoals omschreven in de kwalificatiedossiers van de opleidingen. In Afrika dragen de Nederlandse leerlingen hun kennis over aan leerlingen en docenten op de Afrikaanse beroepsscholen. Het meegenomen didactische materiaal (via container vooruit gestuurd of in de auto's meegenomen) wordt gedoneerd en samen met de Afrikaanse studenten en docenten geïnstalleerd. Voor het materiaal en voor veel auto's is West Afrika dus letterlijk de eindbestemming: van auto's worden educatieve modellen gemaakt, binnen de scholen ingezet als bijvoorbeeld leerlingenvervoer of binnen dorpen gebruikt voor ziekenvervoer. Een uitwisseling van kennis en culturen met grote waarde voor iedereen die betrokken is: de studenten, hun netwerk en begeleiders van hier en daar, de beroepsscholen, de lokale gemeenschap en de lokale en nationale overheid.

Volgens de organisaties Hivos en Novib weet GfA een doelgroep jongeren te bereiken die in Nederland nauwelijks op een andere wijze wordt bereikt: 18 -25 jarigen MBO (techniek en zorg). Zo 'normaal' als

buitenlandstages inmiddels zijn in HBO en WO, zo ongebruikelijk is het voor deze groep jongeren om met ontwikkelingssamenwerking bezig te zijn. Door de verlokking van avontuur 'rollen' ze erin en zijn zonder uitzondering zeer positief. In de afgelopen zeventien jaren heeft het concept zich bewezen: zeer tevreden deelnemers, enthousiaste collega-docenten, dankbare collega's in West Afrika en een toenemende vraag uit onderwijsland.



Aankomst op 11 februari 2024 in Tanji (Gambia)



II. De belangrijkste resultaten in 2024



Ziekenhuisje in Imichil. Hoogste bergdorpje in het Atlas gebergte in Marokko.

Dozen verbandmiddelen en instrumenten gedoneerd.

Donatie auto's op reis naar West Afrika.





studiejaar	2022-2023	2023-2024
evenementen, acties	Acquisitie gelden voor de bouw Technical Training Center. Informatie aan MBO scholen geven.	Acquisitie gelden voor de bouw Technical Training Center. Informatie aan MBO scholen geven.
studenten invliegend	1	1
aantal teams reizend	25	15
coaches tijdens reis (=particulieren)	10	8
coaches stage (o.a. docenten ROC's)	2x ROC ter Aa 1x Vista college 5x ROC Tilburg 2x Friesland College 1x Techniek College Rdam ROC Gilde	2x Ter-aa 2x Vista college 5x ROC Tilburg 3x Mondriaan
betrokken ROC's	ROC MN Koning Willem 1 Gilde Opleidingen ROC ter AA Techniek College Rdam Vista College Friesland College	Ter-aa Vista college Yonder Tilburg Mondriaan Firda college Techniek College Rotterdam Koning Willem 1
betrokken HBO's	-	-
aantal informatiedagen	3	3
aantal presentaties op scholen	8	5
aantal projecten West Afrika	11	11
bereikte studenten Afrika (+/-)	250 kennis 1000 info	160 650
container	4 M3 in container "Gambia for You"	3 M3 in container "Gambia for You"
Vrijwilligers totaal	9 (Ned.) + 7 (Africa)	5 (Ned.) + 3 (West-Afrika)
partnerorganisatie in Nederland	Kameroen werkt	Kameroen werkt.
hoofdsponsor	Geen.	Geen

III. Stages in Afrika:

In The Gambia en ook in Zuid-Senegal is de naam en bekendheid van Go for Africa jaarlijks groeiende! De auto's met Go for Africa stickers, televisie uitzendingen, het feit dat we al 17 jaar op locatie zijn...



Interview van **student** door het **Gambiaanse TV nieuws**

Het heeft met name als voordeel een vrijheid van reizen, welkom bij overheden, politie en douane, toegang tot nieuwe projecten, kortom alles wat het makkelijker maakt in een Afrikaans land.

In 2024 is in onderstaande scholen gewerkt om het onderwijs verder te ontwikkelen.

1. GTTI Serekunda:

De grootste middelbare technische school in Gambia. Leermiddelen en machines verzonden door Techniek college Rotterdam.



2. ***Bymyra Vocational school (stichting Kameroen werkt): Project van ROC Tilburg.*** 12 studenten hebben een praktijkgebouw afgebouwd inclusief gehele inrichting en machines.



3. ***Sint Pieterschool in Serrekunda:*** Twee studenten lesgeven in moderne elektronica binnen



autotechniek



4. **PIA (Presidential Award Scheme School).** Vijf studenten, waarvan 3 voor autotechniek en 2 voor elektrotechniek hebben gewerkt aan het verder ontwikkelen van huidige techniek.



Onze projecten in Senegal:

5. **Beroepsschool Abene (Casamance):** Twee studenten hebben gewerkt aan het opknappen en afbouwen van het praktijk en theorie lokaal van motorvoertuigen. Hierna de inrichting en lesmodellen aangepast en nieuwe toegevoegd. Er is een auto gebracht voor praktijklessen.



6. **Beroepsschool Sindian Casamance:** 11 studenten elektrotechniek hebben het praktijk lokaal voorzien van modern lesmateriaal en opdrachten.



IV. TTC (Technical Training Center).

Dit bouwproject is mede ondertekend in een MOU door de PIA school (Presidents International Award). Hieronder treft u de volledige beschrijving van het doel en de bouw weer.

Projectplan & planning **Technical Training Centre (TTC) in Gambia** *Werk & Toekomst voor jongeren*



Doel van het project

Het *Technical Training Centre in Gambia* is een te ontwikkelen trainingscentrum. Er worden leraren, vakmensen en studenten opgeleid met kennis over de modernste technieken binnen het technisch onderwijs.

Het is van groot belang dat technische kennis op lange termijn beschikbaar en up-to-date blijft in Gambia en andere West Afrikaanse landen. Als voorbeeld kijken we naar de moderne auto dan begrijpt iedereen wel dat hier specifieke onderhoud bij hoort. Onderhoud volgens de fabriek vastgestelde periodieken en methodieken. In een groot deel van Afrika is de kennis met betrekking tot preventief en duurzaam onderhoud nauwelijks tot niet ontwikkeld.

Go for Africa opereert in het segment van techniek in de landen Senegal en Gambia.

De ervaring dat NL studenten voor 7 weken samenwerken met studenten uit het zuiden op bepaalde technische thema's, leert ons dat deze voor hen nieuwe kennis door de student meegenomen wordt buiten de school, zodra de student de school verlaat. Met regelmaat blijft de kennis niet op de school.

Voor de leerkrachten zal de mogelijkheid gecreëerd worden om met behulp van de aanwezige bibliotheek en computers lesbrieven en technisch onderwijs materiaal te maken; dit uiteraard competentie gericht en hands on techniek.

Het inventarismateriaal wat geïnstalleerd wordt en waarop training gegeven wordt heeft een duurzamer karakter, maar heeft vaak niet de inhoud van reparatie en onderhoud van de moderne technische installaties.

De leraren, vakmensen en afgestudeerde studenten in de techniek zijn zeer bereid om trainingen te volgen en informatie op te doen om de kwaliteit van het onderwijs op een peil van de huidige technieken te brengen. Het is dan ook de bedoeling de reeds ingezette lessen voor de leerkrachten te continueren en verder uit te bouwen. Hierbij valt te denken aan specifieke thematisch technische trainingen.

Voor vakmensen en studenten zal dit Technical training Centre kunnen dienen voor specifieke trainingen. Hierbij denken wij aan: (Auto) elektra, Elektronica, installatie techniek, werktuigbouw en Onderhoud.

De werkloosheid onder jongeren is hoog en ze kunnen middels deze training makkelijker aan werk komen en aan hun toekomst bouwen. Bovendien kan het jongeren weerhouden de back way naar Europa te nemen.

Samenwerking met President's International Award School (PIA)

Het centrum wordt gebouwd op het terrein van de PIA school. Dit is een Gambiaanse technische school met een middelbare opleidingskwaliteit.

Gambiaanse jongeren kunnen op de PIA school kiezen tussen autotechniek bouwkundige, mechanische en elektrotechnische opleidingen en bakkersopleiding.

De samenwerking tussen het Technical Centre en PIA houdt het volgende in:

- PIA voert het dagelijks management uit voor het Technical Centre
- PIA studenten helpen mee aan de bouw van het Technisch Centrum
- PIA brengt minimaal 15% van de kosten voor de bouw en inrichting op.

De directie van het PIA staat hier achter en er is een Memorandum of Understanding getekend om het Technical Centre samen te ontwikkelen.



Fasering ontwikkeling Technical Centre

Na een voorbereidingstijd waarin plannen zijn gemaakt, offertes zijn aangevraagd en de benodigde grond voor de bouw is verkregen, is de bouw van start gegaan inclusief afwerking.

Wij dachten de bouw te kunnen realiseren in de periode 1 oktober 2020 – eind februari 2022. Helaas heeft corona en het stoppen van onze eerst aannemer veel vertraging veroorzaakt.



TTC. Technical Training Centrum

Deze eerste aannemer had fouten gemaakt in de maatvoering in de voorgevel en zijgevel. Het gebouw werd hierdoor enkele m2 kleiner. Door enkele aanpassingen en een aangepast fundament konden de verloren vierkante meters teruggewonnen worden. Voor de kap van het dak werd een andere constructie gekozen en de hoogte van het gebouw iets lager. Een glazen tussenwand is geschrapt. Goedkoper en sterker.

In februari 2022 is een nieuwe aannemer gecontracteerd. De voorzitter Wim Buijsen en Ies Palies zijn hiervoor op eigen kosten naar Gambia gevlogen. De nieuwe offerte van de bouw is opgedeeld in bouwfasen. In juni 2022 kon de bouw weer opstarten. Eerst moest de bouwplaats opgeschoond worden en de fouten van de eerste aannemer in de buitenmaatvoering hersteld worden. Het regenseizoen startte. De ruwbouw is in juli 2023 wind en waterdicht opgeleverd. Eind 2023 is het gebouw overgedragen voor de binnen afwerking. Door de aannemer zijn nog verschillende werkzaamheden uitgevoerd, zoals het leveren en monteren van airco voor kantoor, leveren en plaatsen van binnendeuren, keukenaanrecht en tegelwerk in toiletten en keuken.

Het geld voor het bouwen en verdere afwerking is ingezameld en voldoende om de bouw te financieren. Met dank aan de vele donateurs.



De grond voor het gebouw van het Technical Centre is gratis ter beschikking gesteld door PIA. Ook heeft het ministerie van onderwijs in Gambia € 10.000,-- bijgedragen.

Team Head over Wheels, hebben via hun netwerken en werkgevers in Nederland prachtige bedragen als eerste fase van sponsoring binnen weten te halen.

Vele andere instellingen en particulieren hebben het bouwproject gesteund en mogelijk gemaakt dat wij het konden afbouwen .

Na de bouwtijd zal de inrichting plaatsvinden. De inrichtingsfase staat los van dit projectplan.



Doelstelling van de afbouw:

Eind 2024 is het gebouw gerealiseerd. In februari 2024 zijn studenten van MBO ter-Aa uit Helmond gestart met aanleggen en afmonteren van de elektro technische installaties en het gehele binnen en buiten schilderwerk. De aannemer werkt het buitenterrein af en werkt de laatste puntjes bij. Hierna kan de inrichting starten in 2025. De school zal naar verwachting van start kunnen gaan in het najaar van 2025. Mits uit donaties voldoende geld beschikbaar is voor de inrichting.



De voorzitter GfA in overleg met directeur Pia school betreffende inrichting en exploitatie TTC.

Het financiële resultaat boekjaar 2023-2024

Balans Go for Africa		
Balans	realisatie 2022-2023	realisatie 2023-2024
Materiele Vaste Activa	49.600	49.600
Vlottende Activa	-	-
Liquide middelen	19.423	14.658
Totaal Activa	69.023	64.258
	realisatie 2022-2023	realisatie 2023-2024
Eigen vermogen	59.354	64.258
Kortlopende schulden	9.669	-
Totaal Passiva	69.023	64.258
Solvabiliteit 86% 100%		
Liquiditeit 201% -		

Resultatenrekening Go for Africa		
Resultatenrekening	realisatie 2022-2023	Realisatie 2023-2024
Opbrengsten deelnemers	128.985	87.859
Subsidies	-	-
Sponsors	15.448	4.912
Overige opbrengsten	230	121
Buitengewone baten	10.000	9.669
Totaal opbrengsten	154.663	102.561
Algemene en bestuurskosten	1.887	6.539
Personeel	3.500	-
PR & Communicatie	1.694	2.335
Projectkosten Afrika / NL	108.817	88.782
Projecten en stage kosten teams	-	-
Totaal kosten	115.898	97.656
Buitengewone lasten		
Resultaat boekjaar winst (verlies)	38.765	4.905
% project kosten / totale kosten	94%	91%
% resultaat / totale opbrengsten	25%	5%
% bestuurskosten / totale opbrengsten	1%	6%

Onze studenten betalen voor een substantieel deel hun eigen verblijf en reis. Voor het project Technical Training Centre (TTC) wordt geld aangetrokken via fondsen en tijdelijke projectsubsidies.

We sluiten dit boekjaar 2023 – 2024 af met een positief resultaat.

De deelname in aantal studenten was 34 en particulieren 8.

Er zijn al ingrijpende maatregelen genomen in het verzamelen, opslaan en transport van goederen. Met het nieuwe actieplan van PR & communicatie is de verwachting dat in de komende seizoenen extra inkomsten worden gegenereerd voor de bouw van het TTC. Op twee projecten na zijn alle neven projecten stop gezet of overgedragen aan een andere stichting.

De stichting GfA voert een jaarlijks afgerond programma uit, dat ook jaarlijks (van 1 juli – tot/met 30 juni in verband met de schooljaren) financieel wordt afgesloten.

Risico's zijn nihil in de zin van contractuele verplichtingen qua personeel, huurovereenkomsten of assets.

V. Het Bestuur

VI. Het bestuur van de Stichting Go for Africa bestond in 2023-2024 uit zes bestuursleden:

- Wim Buijsen, voorzitter (project bouw TTC, transport en opslag, huurovereenkomsten, reis)
- Nol Toenders, (financiën, administratie)
- Lambrecht van de Brand (Onderwijs & stage & slaapplaatsen)
- Ies Pallies (wagenparkbeheer)
- Piet Huinink (PR)
- Riny van Berkom

Verdere vrijwilligers:

Fieke van Stiphout (administratie, financiën reis en leden, sponsoring) en

Olav Wessel en Milou Verhagen voor een PR- en Communicatieplan en de uitvoering daarvan.

Naast deze groep mensen zijn vele vrijwilligers steeds bezig met het werk in de organisatie en uitvoering van de barreldagen, de organisatie om het vertrek, de reünie, en vele andere taken! In Nederland en Afrika.

Deze organisatorische wijzigingen binnen de stichting leiden tot een andere structuur in de operationele taken en verminderen de bestuurskosten.

Een bestuur met een nieuwe aanpak.

GfA is van een bestuur op afstand naar een bestuur van meewerken en meesturen. Onder leiding van de voorzitter Wim Buijsen meerjarenbeleidsplan 2020 – 2024 met het bestuur beschreven. Mensen uit het onderwijs en met Afrika ervaring. De werkzaamheden zijn binnen GfA in 6 projectgroepen onderverdeeld.

Elk bestuurslid is als projectleider met vrijwilligers aan de slag in een projectonderdeel. Elke teamleider werkt met zijn vrijwilligers aan een planning zodat elk projectonderdeel benoemd in het meerjarenbeleidsplan binnen de 4 jaar behaald is. In de maandelijkse bestuursvergadering wordt de voortgang van de planning gevolgd. Projectleiders en vrijwilligers, ondersteund door de adviseur, voeren de werkzaamheden uit en verbeteren en vullen aan waar nodig is.

Sinds corona zijn alle vergaderingen in Zoom vanuit thuis.

Beloningsbeleid Go for Africa:

Alle geïnvesteerde uren zijn op basis van vrijwilligheid, evenals van bestuursleden en alle andere vrijwilligers.

De teamleiders van direct betrokken MBO scholen zijn maandelijks bijeen gekomen onder leiding van de voorzitter Wim Buijsen. Noodzakelijk om de reis, stages en andere zaken te coördineren en planen te ontwikkelen hoe GfA stages en MBO lesontwikkelingen organisatorisch te koppelen.

VII. Ervaringen van deelnemers

De ervaringen van de studenten zijn vrijwel unaniem zeer positief. Het varieert in uitspraken van "ik heb alles geleerd wat ik van tevoren niet had kunnen bedenken" tot "ik zou het nog een keer willen doen, het is zeker de moeite waard". Zo wordt er genoemd dat men teruggeworpen wordt op zichzelf en meer verantwoording en initiatieven neemt om de stage tot een goed einde te brengen. Het is heel anders dan in Nederland, hier wordt je ook buiten de school gecoacht.

De relatie met je coach wordt dan ook veel gelijkwaardiger dan de leraar in NL.

Uit de evaluatie, zowel schriftelijk als mondeling, blijkt ook dit jaar weer dat studenten onverdeeld aangeven dat hun beeld van Afrika intens veranderd is na hun verblijf in de stagelanden.



VIII. Vooruitblik Jaar 2024- 2025

Medio 2023 zijn wij weer gestart met de voorbereidingen voor de reis en stage voor 2024.

De bouw van het TTC is bijna af. Nog wat kleine werkzaamheden en de inrichting kan starten. Mede en voornamelijk door betrokken bestuur en vrijwilligers. Er komt een nieuwe overeenkomst met de PIA school. Een breed opgezet plan voor PR en communicatie is ontwikkeld door betrokkenen en we hopen dat de plannen tot succesvolle uitvoering kunnen komen.

Jaarplan 2024 - 2025, begroting

Hieronder een begrotingsplanning voor het nieuwe boekjaar.

Resultatenrekening Go for Africa	
Resultatenrekening	begroting 2024-2025
<i>Opbrengsten deelnemers</i>	41.500
<i>Subsidies</i>	-
<i>Sponsors</i>	12.750
<i>Overige opbrengsten</i>	100
<i>Buitengewone baten</i>	-
Totaal opbrengsten	54.350
<i>Algemene en bestuurskosten</i>	4.400
<i>Personeel</i>	-
<i>PR & Communicatie</i>	250
<i>Projectkosten Afrika / NL</i>	49.700
<i>Projecten en stage kosten teams</i>	-
Totaal kosten	54.350
<i>Buitengewone lasten</i>	
Resultaat boekjaar winst (verlies)	-
<i>% project kosten / totale kosten</i>	91%
<i>% resultaat / totale opbrengsten</i>	0%
<i>% bestuurskosten / totale opbrengsten</i>	8%

BIJLAGEN

Donaties van gereedschap en les materialen en voertuigen.		
Gereedschap en les materialen 2024		
Ziekenhuis goederen	Twee ziekenhuizen Tanji	1 m3
Lesmateriaal en open gewerkte auto onderdelen	School in Abene	2 m3
Electro materiaal en gereedschap.	School in Sindian	0,5 m3
Gereedschap voor praktijklokale motorvoertuigen Zeer veel uitleesapparatuur voor modern auto's	Meerdere scholen in Gambia en Senegal	3 m3
Ziekenhuis apparatuur en wondverzorgingsmiddelen	In Marokko – Sengal en Gambia	1m3
Ziekenhuis kleding	Ziekenhuis in Abene	0,25 m3

2. Autodonaties 2024			
AUTO	Gedoneerd aan/verkocht:	Doel/project	model
Ford Explorer 4x4	Gambia	Zieken vervoer	4x4
Volvo V40	Gambia.	Vervoer kinderen	stationcar
Mercedes Sprinter	Gambia	Vervoer schoolkinderen	bus
Subaru Forestor	Gambia	Gehandicapten vervoer	4x4
Subaru Forestor	Gambia	Zieken vervoer	4x4
Volvo S60	Gambia Noordbank	School vervoer	auto
Landrover Discovery	Stichting Kameroen werkt. Bymyra school in Gambia	vervoer	4x4
Volvo V70	Senegal	ziekenvervoer	Stationcar
Volvo V40	Senegal	ziekenvervoer	stationcar
Subaru Forestor	Senegal	Leermiddel school	stationcar
Landrover Freelander	Senegal	ziekenvervoer	4x4
Volkswagen Touarec	Gambia	Politie	4x4
Toyota Prius	Sierra Leone	School kinderen vervoer	Stationcar
Mercedes ML	Sierra Leone	ambulance	4x4