



Jaarverslag 2023 (studie/boekjaar 2022 – 2023) &

Jaarplan 2024 (studie/boekjaar 2023 – 2024)

Voorwoord van de voorzitter

Het GfA bestuur bestaande uit 6 bestuursleden is een samenstelling van denkers en doeners.

Corona en negatieve reisadviezen horen tot het verleden.

Even was er nog twijfel of alle deelnemende scholen van Nederland weer groen licht gaven. Uiteindelijk lukte het en konden wij starten met de inschrijvingen en uitvoering.

In de corona jaren 2021 en 2022 waren er veel verbeterprocessen uitgevoerd maar deze konden niet getest worden in de praktijk.

Ook zijn door het bestuur en vrijwilligers alle taken van de voormalige directeur Jan Huizinga overgenomen.

In 2023 ging het gebeuren. De test, wat is goed, wat moet beter.

Meerjarenplan

Kijkende naar het meerjarenplan 2020-2024 is er genoeg aangepakt.

Opgepakt en afgehandeld:

- Een reis, verblijf en goede begeleiding voor studenten organiseren en het onderwijs in Afrika ondersteunen.
- Transparanter en professioneler met een verbeterde communicatie tussen scholen in Nederland en Afrika. De begeleiding van studenten vraagt aandacht.
- Een overeenkomst gesloten met de overnachtingsadressen over de kosten, 1^e lijn begeleiding, kwaliteit en 'wat als'.
- Het transport van goederen. Op een verantwoorde wijze alleen goederen laten transporteren die een meerwaarde vormen voor het verbeteren van het beroepsonderwijs.
Het transport en opslag zo organisatorisch inrichten dat opslag en transport op de weg tot een minimum beperkt blijft.
- Focus op 1 project. Alle projecten afgestoten die geld en tijd kosten en onvoldoende aan onze doelstelling voldeden. De focus ligt nu op onze doelstelling en nog maar 1 project. De bouw van het technisch training centrum (TTC): een school om docenten en technici te trainen in nieuwe technieken, milieu en duurzaamheid.
- Gedoneerde voertuigen en goederen vallen uit door verkeerd of geen onderhoud en verdwijnen. Opgezet een wagenparkbeheer en goederenbeheer met een verplichte jaarlijkse controle op onderhoud en aanwezigheid. Startende met een goede overeenkomst tussen GfA en gebruiker.

- Communicatie, internet en multimedia is verbeterd en kan nu doeltreffender gebruikt worden. Door de werkwijze en onderlinge communicatie te verbeteren zijn meer sponsors en donateurs te werven.

De betekenis voor GfA:

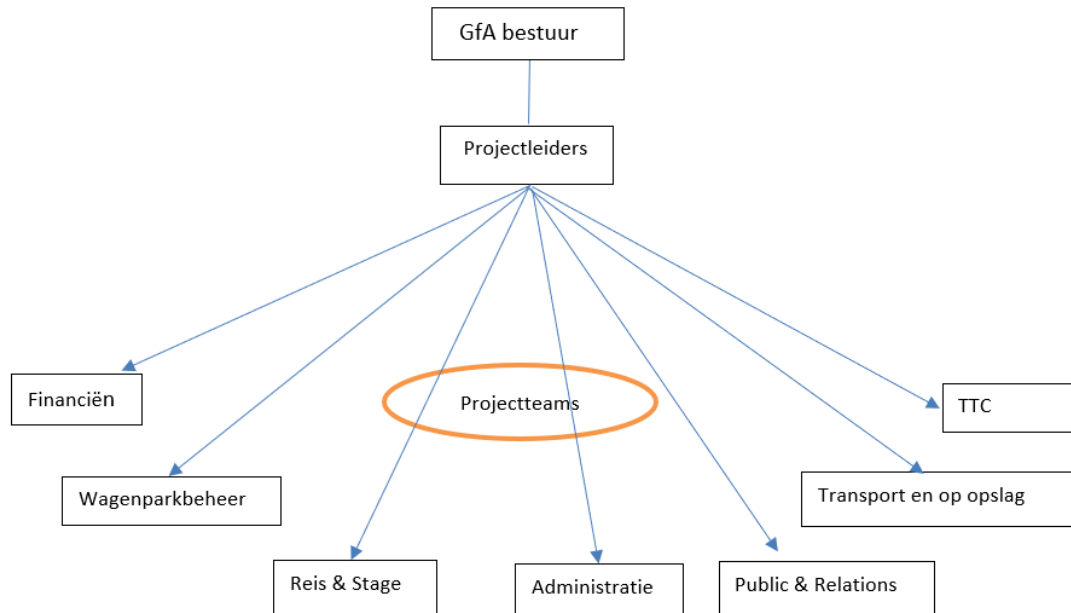
“if it is to be, it is up to me”. Deze tien tweeletter woorden beschrijven ons geloof in het nemen van eigen verantwoordelijkheid voor de veranderingen die wij zelf graag willen zien. Deze overtuiging passen wij dan ook in elke laag van onze organisatie toe.

Bestuursmodel en organisatie

Er is in juli 2019 een nieuw bestuur aangetreden. Een bestuur met mensen die al jaren ervaring hebben met GfA en Afrika. Een deel van het bestuur heeft ervaring met het technisch onderwijs in Nederlanden heeft de reis met GfA meerdere keren gemaakt. Ook zijn enkelen teamleider zijn vaak in Afrika geweest en kennen de gebruiken.

Het bestuur bestaat uit een voorzitter, penningmeester, secretaris en bestuursleden. Bestuursleden zijn tevens projectleider(s), die samen met vrijwilligers vormgeven aan een continu verbeterproject.

Noodzakelijke wijziging in onze organisatiestructuur.



Het GfA bestuur gaat verder zonder adviseur.

Na wederzijds overleg is definitief afscheid genomen van onze adviseur Jan Huizinga.

De teamleiders zijn voornamelijk docenten van deelnemende MBO scholen ook wel Regionale Opleiding Centers (ROC's).

Teamleiders zijn de schakel voor het contact GfA en ROC. Meerdere keren per jaar zijn er vergaderingen met leden van het bestuur en teamleiders van deelnemende scholen.

Zij organiseren de deelname aan GfA projecten en bereiden de studenten voor op de reis en stage.

Teamleiders worden nu betrokken in het ontwikkelen van de kaders, de strategie en de planning van het actieplan van GfA. Ook verbeteren teamleiders de koppeling van deelnemende scholen in Nederland met de scholen in Gambia en Senegal, om nog meer vraag gestuurd te kunnen werken.

Vrijwilligers

Onze dank gaat uit naar de vele vrijwilligers die GfA heeft. Mensen met passie en frisse ideeën om te blijven bouwen aan GfA.

Onze organisatie kan niet zonder vrijwilligers. In het huidige model werken wij met vrijwilligers binnen het bestuur en erbuiten. De vrijwilligers buiten het bestuur zijn mensen die geen bestuursfunctie ambiëren en toch al jaren voor ons werken. De competenties van mensen die als vrijwilliger werken binnen GfA benutten, steunen, respecteren, vertrouwen en waarderen wij.

Door een nieuwe organisatiestructuur van GfA is de oude structuur van een bestuur op afstand naar meewerkend bestuur gevormd.

In de organisatiestructuur vallen de projectleiders direct onder het bestuur. Een projectleider is een bestuurslid. Er zijn beleidsvergaderingen met alleen het GfA bestuur, of vergaderingen met vrijwilligers.

Binnen een project werken vrijwilligers, de teamleiders van scholen en mensen in Afrika.

Een plan zonder planning blijft een plan.

De projectteams zijn in april 2020 gestart met het maken van een planning, een actieplan en taakverdeling.

Er is gestart met de uitvoering. Veel afspraken worden vastgelegd binnen de nieuwe werkwijze en kaders.

In 2022 en 2023 lag de prioriteit voornamelijk op het verbeteren en professionaliseren, met de nadruk op transparantie van:

- Wagenparkbeheer, materiaal en leermiddelen- beheer.
- PR, communicatie en relatiebeheer.
- Werving en behoud van sponsors, werving van subsidies en donateurs.
- Nevenproject loods, transport en opslag van onderwijsleermiddelen en materialen.
- Administratie/secretariaat en informatievoorziening en vereenvoudigingen aanbrengen.
- Reis en reisbegeleiding.
- Stage projecten, coachen studenten en de kwaliteit, verantwoordelijkheid en overeenkomsten met onderkomens voor studenten.
- Nevenprojecten. Werving van financiën en start bouw en inrichting van het Technical Centra in Gambia. Start van een milieuproject plastic afvalverwerking.
- Financiële situatie verbeteren. Inkomsten en uitgaven in balans brengen met een reserve voor tegenvallende jaren. Transparantie verbeteren.
- Meer ROC's werven voor deelname en behouden. De samenwerking verbeteren.
- Samenwerken met andere stichtingen die werkzaam zijn in Gambia en Senegal.
- Overdracht van het nevenproject Bendula.

Nevenprojecten:

De aandacht van het nieuwe bestuur gaat voornamelijk naar het hoofddoel van GfA. De doelstelling is studenten vanuit Nederland een ongekennde stage ervaring te laten beleven en het opleidingsniveau op scholen in Gambia en Senegal te verbeteren in kennis en lesmateriaal.

- ***Onze focus ligt nu nog op het TTC.***

De bouw en het in werking stellen van het Technical Training Centre (TTC). De bouw van een school om bij- en nascholing te verzorgen voor nieuwe technieken aan technici en docenten uit Gambia en Senegal.

- ***De start van een milieuproject.***

Wij zitten in de ontwerp- en onderzoekfase, met als doel het plastic en kunststof zwerfafval in te zamelen en te verwerken als grondstof voor bruikbare producten. Het inzamelen is een inkomstenbron voor de arme bevolking. Het verwerken tot bruikbare producten een inkomstenbron voor de kosten. Uiteindelijke winnaar moet het milieu zijn. Start en opzet vanuit ROC scholen in Nederland en Gambia.

GfA heeft geen (gehuurde) loods met al zijn nevenkosten in Nederland. Alle gedoneerde goederen aan GfA gaan direct op transport.

GfA neemt alleen goederen aan om theorie- en praktijk lokalen van scholen in Afrika te verbeteren en van nieuwe technieken te voorzien. Hiervoor maken we afspraken met donateurs van spullen om deze direct aan te leveren bij Gambia for you. Stichting Gambia for You is onze directe transporteur naar Gambia. Aangeboden spullen die in orde zijn gaan direct van ontvanger op transport.

Wij transporteren geen goederen die we ook kunnen kopen bij de plaatselijke middenstand in Afrika. Wij transporteren geen kleding of goederen die geen bestemming krijgen op scholen of ziekenhuizen.

Voor opslag in Gambia is gekozen om de zeecontainer die we al in bezit hebben anders in te richten.

Financiën

GfA kiest voor transparantie. Elke uitgave moet verantwoord en inzichtelijk zijn. Moet binnen de doelstelling en kaders vallen van het GfA bestuur. Na een jaar van inzicht in de baten en lasten en geldstromen van GfA is gestart aan een andere werkwijze betreffende de inkomsten en uitgaven van GfA. De nieuwe werkwijze wilden we monitoren en toetsen van 1 januari 2022 t/m 30 juni 2023. De uitwerking van alle verbeterprocessen zal in 2023 blijken.

Bestuursleden brengen geen kosten in rekening. Alle vergaderingen zijn in Zoom of kosteloos op een ROC school.

Jaarlijks uitje bij de voorzitter in de tuin. Een onkostenbijdrage alleen voor bestuurders en vrijwilligers als ze lange tijd een begeleidingstaak in Afrika uitvoeren buitengewoon hoge kosten maken voor een taak of project.

Mede door het nieuwe beleid en organisatiestructuur van GfA is de onkostenvergoeding van de adviseur beëindigd.

Materialen, gereedschappen, machines, voertuigen en leermiddelen

Voor vertrek naar Afrika worden materialen en gereedschappen, machines voertuigen en leermiddelen geregistreerd. Al de in bruikleen gegeven goederen aan scholen en instellingen in Afrika monitoren we op gebruik, aanwezigheid en onderhoud.

Eigendom, gebruik, verzekering en onderhoud met eenduidige overeenkomst worden vastgelegd met een jaarlijkse controle.

De goederen blijven in eigendom van GfA. Alleen bij gebruik en onderhoud overeenkomstig het doel worden ze bij defect vervangen. De defecte goederen worden terug genomen. Voertuigen kunnen omgebouwd worden als leerproject op scholen.

Benodigde goederen die in Afrika goedkoop zijn kopen we in Afrika. Dit versterkt en steunt de plaatselijke middenstand in zelfredzaamheid.

Inzameling van goederen en transport over de weg en per schip kosten geld en belasten het milieu.

De in 2019 geschonken voertuigen in Senegal zijn in 2020 gecontroleerd op onderhoud en gebruik.

Er is een adviesrapport opgemaakt en aan de gebruiker gegeven. Voertuigen in Gambia konden niet

gecontroleerd worden door het vroegtijdig vertrek vanwege Corona. Er konden geen controles uitgevoerd.

In 2023 zijn de controles weer opgepakt.

Reis en Stage

We kunnen onze doelstellingen beter realiseren door duidelijke structuren binnen de organisatie te hanteren en transparant te werken, zowel intern, als extern. Dit betekent meer duidelijkheid naar scholen in Nederland, partners in Afrika, ouders en leerlingen toe.

We hebben de kosten voor de reis en stage in kaart gebracht, gelijktijdig de organisatie doorgelicht en daar waar nodig aangepast. De PowerPoint voor werving en uitleg is vernieuwd.

Doelstelling is door kostenbesparingen en een structurele spreiding van sponsorgelden en bijdragen van deelnemende scholen het totale kostenplaatje voor de student te verminderen.

Wij zullen eerst onze reserves moeten aanvullen alvorens wij de studenten goedkoper kunnen laten deelnemen.

- Wel is bereikt dat de prijzen voor overnachtingen gelijk zijn gebleven.
- De ferry en grenskosten zijn verminderd.
- De kosten aan grenzen zijn verminderd.
- Transportkosten kunnen deels gedragen worden door privé sponsoring en eventueel bijdragen van scholen.
- Verkoop van enkele auto's gaat ook bijdragen om kosten te verminderen. Weliswaar goed overwogen.

De begeleiding gaat anders georganiseerd worden zodat met minder docenten de leerlingen toch de juiste aandacht en begeleiding krijgen. Compoundhouders waar de studenten verblijven begeleiden ook de student op stage. Hoewel ook in Afrika alles duurder geworden is, hebben wij de tarieven kunnen vasthouden.

Met de eigenaren van de slaapadressen zijn afspraken gemaakt in prijs, kwaliteit, eten en begeleiding van studenten tijdens het verblijf en stage. Hiervoor is nu een overeenkomst opgesteld met hierin ook opgenomen de "wat als". Deze overeenkomst zal jaarlijks besproken en eventueel aangepast worden.

Met betrekking tot de stages worden vroegtijdig studenten verdeeld over de verschillende scholen in Gambia en Senegal. Hierdoor kunnen studenten en teamleiders met de ontvangen contactadressen van scholen in Afrika vroegtijdig vraag gestuurd de stages goed voorbereiden. Doordat de opdrachten duidelijker zijn en er al contact is gelegd tussen de projecthouders en scholen kan er adequater gewerkt worden.

Voor de begeleiding van leerlingen in Gambia en Senegal kan een bijdrage gevraagd worden van de ROC's.

PR

Ons PR team heeft de website en facebook pagina geactualiseerd.

De PR projectleider is bestuurslid en waardoor de communicatie direct is. Hierdoor kan beleid, besluiten, nieuws en informatie snel geplaatst worden. Via WhatsApp is er een directe lijn naar PR.

PR heeft een bureau ingeschakeld en neemt zelf actie om extra geld donaties te ontvangen voor realisatie van het Technical Training Centre (TTC). We zijn blij met de al ingekomen steun en verwachten met de nog lopende acties onze begroting te kunnen halen. Het geld is specifiek gereserveerd voor het Technical Centre.

Er zijn nieuwe info folders in Nederlands, Frans en Engels ontwikkeld voor tijdens de reis en stage. Folders en posters voor werving van studenten in Nederland. Het logo van "Go for Africa" is opgefrist.

De lijsten met gegevens van deelnemers en voertuigen benodigd voor grensovergangen, autoverzekeringen, enz. ... zijn opgemaakt door PR.

Er zijn ook wervingsacties gestart om MBO's die nog niet deelnemen aan het GfA project te werven.

GFA 2023

Voor de vijftiende maal organiseerde Go for Africa in schooljaar 2022 -2023 een les/stage/reisprogramma voor studenten van ROC's in Nederland in samenwerking met West-Afrikaanse projectpartners. Na een half jaar voorbereiding op school vertrokken op 29 januari 2023 met 33 studenten, samen met 23 particuliere begeleiders/reizigers richting West-Afrika. Een studente vloog in. De start was voor het eerst niet in Bakel maar vanuit Den Bosch, Engelenpark. Centraal in het midden van Nederland. De ambassadeur van Senegal was ook aanwezig bij vertrek.



De reisbegeleiding bestond ook voor het eerst uit 2 bestuursleden: Wim Buijsen en Ies Palies. Op 19 februari 2023 kwamen alle teams gezond en wel aan in Tanji, Gambia.

Aantallen deelnemers: wij realiseren ons hoe afhankelijk GfA blijft van de bevologenheid en betrokkenheid van de teamleiders op de ROC's. Gelukkig zien dit jaar weer voldoende studenten die dit avontuur aan willen gaan. Dit jaar gingen 23 particulieren mee. Een gevolg van het niet doorgaan van de reis in 2021 en 2022. Doorgaans rijden per groep van 5 auto's twee particulieren mee.

Ook waren dit jaar gelukkig grenzen open tussen Gambia en Senegal. In combinatie met voldoende studenten is er dit jaar een goede bezetting geweest op diverse projecten in Gambia en Senegal.

De reis

De reis verliep voorspoedig met 5 groepen van 5 auto's en zoals vaak, wat panne en technisch oponthoud met de oude auto's, wat met humor en samenwerking opgelost werd. Een auto werd 3400 km. gesleept met de nodige pogingen om deze tijdens de reis nog te repareren. Dit lukte helaas niet.

Blijft voor nagenoeg alle studenten en coaches/particulieren een prachtig avontuur.



Reisfeiten:

- 22 dagen (29 januari – 19 februari)
- 10 landen
- 7.800 kilometer
- veel lekke banden
- Veren oplaten hogen
- 1 koppakking vervangen met cilinderkop
- 1 radiator vervangen
- 1 aandrijfjas
- 1 auto 3400 km aan de trekstang
- 2 veren gebroken
- 6 schokdempers lek

We zijn zeer tevreden over het functioneren en niveau van de studenten in de stages en redelijk tevreden over het verloop en organisatie van de reis dit jaar.

Voor het eerst hielden we geld over van het vooruit betaalde geld voor ferry, grenskosten, enz. Na afloop hebben we dit, met een volledige onderbouwing, terugbetaald aan deelnemers van de reis. Bij voorgaande reizen was er wel eens discussie over betalingen die onderweg gedaan moesten worden aan de reisleader. Er was geen echte transparantie over wat er gebeurde met de betalingen van de deelnemers.

Daarom was door de nieuwe reisleaders, uit naam van het bestuur, voor het eerst een particulier gevraagd om bij betalingen van grenzen en gidsen van verschillende landen mee te kijken, als getuige. Het gaat dan met name om betalingen die door de reisleiding worden gedaan bij de grens van de landen Mauritanië en Senegal.

Onder invloed en gevoed door een medereiziger en voormalig reisleader, schreef hij een negatief verslag "externe waarneming financiële transacties Go for Africa reis 2023". Een groot deel van de uitspraken en stellingen in het verslag klopten totaal niet en zijn gedaan zonder enige vorm van hoor / wederhoor. Het verslag is niet alleen gedeeld met de opdrachtgever, het bestuur, maar met alle deelnemers, scholen, vrijwilligers en compoundhouders, dat heeft veel onrust veroorzaakt

Deze onrust heeft enige tijd geduurd, maar na een bijeenkomst met uitleg en de mogelijkheid tot het stellen van vragen kwam de rust en vertrouwen in het bestuur terug. Ook is al snel na de reis een financieel verslag naar alle deelnemers en scholen verzonden met de mogelijkheid om de volledige onderbouwing met kwitanties en facturen in te zien.

Het GfA bestuur heeft na een gesprek met de schrijver en verspreider van het negatieve verslag, alle banden met hem verbroken en dit samen vastgelegd.

Het programma van Go for Africa

Go for Africa faciliteert een vernieuwende, avontuurlijke manier van stagelopen. Het programma richt zich op Nederlandse (technische) ROC-studenten die per auto naar West Afrika reizen om vervolgens daar hun stageproject uit te voeren. Go for Africa werkt daarmee duurzaam en structureel samen met derde wereld ontwikkelingslanden (ANBI keurmerk).

Op 14 juni 2006 is de Stichting Go for Africa (GfA) opgericht door Amber Huizinga. De dochter van Jan Huizinga. Jan Huizinga was de directeur en organisator van alle werkzaamheden van 2006 tot medio 2020. Als ROC-docent autotechniek met werkervaring in Afrika, wilde hij Afrikaans avontuur en ervaringsgericht leren met elkaar combineren. Vanuit de wens het Nederlandse onderwijs te verdiepen en verbreden, organiseert GfA sindsdien avontuurlijke werkstages in diverse West-Afrikaanse landen (Gambia, Senegal, Mauritanië). Hiermee maakt GfA een koppeling tussen Nederlands en Afrikaans onderwijs.

Het bestuur van GfA heeft alle werkzaamheden van Jan overgenomen.

De organisatie heeft als doel het Nederlands ROC-onderwijs aantrekkelijker te maken, ROC-studenten kansen te bieden op een breder perspectief van de wereld en in Afrika zorgen voor kennisoverdracht aan de studenten daar. Als kennis toeneemt, kent het land minder armoede en honger door zelfredzaamheid. Aan beide zijden krijgen jongeren een breder beeld van de wereld en leren ze omgaan met verschillen en overeenkomsten.

Het project kent voor de Nederlandse studenten drie fasen:

1. de voorbereiding in Nederland (zes maanden)
2. de reis per auto (drie weken)
3. de stage in Afrika (zeven weken)

De studenten richten een eigen team op, bereiden hun stage voor, organiseren sponsoractiviteiten, prepareren een auto en leggen daarmee in drie weken dik 7.000 kilometer af door avontuurlijk terrein met bijzondere ontmoetingen. In West Afrika werken de studenten zeven weken lang samen met een twaalfstal beroepsscholingsprojecten in Gambia en Senegal.

Studenten hebben letterlijk en figuurlijk grensoverschrijdende ervaringen, die de blik op de bekende omgeving blijvend veranderen en het bewustzijn openen voor een ander deel van de wereld. Zij dragen deze ervaringen en enthousiasme uit binnen en buiten de schoolomgeving aan medestudenten, vrienden, familie en later in hun werkomgeving. Ze ontwikkelen een gevoel van eigenwaarde en zelfvertrouwen.

In de afgelopen veertien jaren hebben jaarlijks gemiddeld 25 tot 30 ROC-studenten ervaring opgedaan in door Nederland geaccrediteerde stages in West Afrika. Er wordt per leerling gewerkt met een stageplan en stageverslag. Daarnaast biedt Go for Africa studenten de kans om beroeps- en burgerschapscompetenties op te doen, zoals omschreven in de kwalificatiedossiers van de opleidingen. In Afrika dragen de Nederlandse leerlingen hun kennis over aan leerlingen en docenten op de Afrikaanse beroepsscholen. Het meegenomen didactische materiaal (via container vooruit gestuurd of in de auto's meegenomen) wordt gedoneerd en samen met de Afrikaanse studenten en docenten geïnstalleerd. Voor het materiaal en voor veel auto's is West Afrika dus letterlijk de eindbestemming: van auto's worden educatieve modellen gemaakt, binnen de scholen ingezet als bijvoorbeeld leerlingenvervoer of binnen dorpen gebruikt voor ziekenvervoer. Een uitwisseling van kennis en culturen met grote waarde voor iedereen die betrokken is:

de studenten, hun netwerk en begeleiders van hier en daar, de beroepsscholen, de lokale gemeenschap en de lokale en nationale overheid.

Volgens de organisaties Hivos en Novib weet GfA een doelgroep jongeren te bereiken die in Nederland nauwelijks op een andere wijze wordt bereikt: 18 -25 jarigen ROC (techniek). Zo 'normaal' als buitenlandstages inmiddels zijn in HBO en WO, zo ongebruikelijk is het voor deze groep jongeren om met ontwikkelingssamenwerking bezig te zijn. Door de verlokking van avontuur 'rollen' ze erin en zijn zonder uitzondering zeer positief. In de afgelopen veertien jaren heeft het concept zich bewezen: zeer tevreden deelnemers, enthousiaste collega-docenten, dankbare collega's in West Afrika en een toenemende vraag uit onderwijsland.



De belangrijkste resultaten in 2023:

In 2021 en ook in 2022 was helaas geen reis en stage mogelijk door de Corona crisis, daarom van die jaren geen projectresultaten.

studiejaar	2018-2019	2019-2020	2022-2023
start van de reis	10 februari 2019	02 februari 2020	29 januari 2022
aantal deelnemende studenten	35	29	34
studenten van ROC	35	29	34
aantal particuliere deelnemers	29	11	23
studenten reizigers	35	29	33
studenten invliegend	-	-	1
aantal teams reizend	30	19	25
coaches tijdens reis (=particulieren)		11	10
coaches stage (o.a. docenten ROC's)	2x ROC MN 1x Koning Willem1 2x Vista 5x ROC Tilburg 2x particulier 1x ingehuurd	4x ROC MN 1x Koning Willem 1 1x Vista 2x ROC Tilburg 2x Friesland College 1x Techniek College Rdam 1x ingehuurd	2x ROC ter Aa 1x Koning Willem 1 1x Vista college 2x ROC Tilburg 2x Friesland College 1x Techniek College Rdam ROC Gilde
betrokken ROC's	ROC Tilburg Koning Willem 1 Gilde Opleidingen ROC ter AA Techniek College Rdam Vista College ROC MN	ROC MN Koning Willem 1 Gilde Opleidingen ROC ter AA Techniek College Rdam Vista College Friesland College	ROC MN Koning Willem 1 Gilde Opleidingen ROC ter AA Techniek College Rdam Vista College Friesland College
betrokken HBO's	-	-	-
aantal informatiedagen	3	3	3
aantal presentaties op scholen	9	8	8
aantal projecten West Afrika	15	11	11
bereikte studenten Afrika (+/-)	250 kennis 1000 info	250 kennis 1000 info	250 kennis 1000 info
container	40 m3 gehuurd in container "Gambia for you"	20 M3 gehuurd in container "Gambia for You"	4 M3 gehuurd in container "Gambia for You"
loods medewerkers / re-integratie	6	0	n.v.t.
Vrijwilligers totaal	18(ned)+4(Afrika)	13(ned) + 4 (Afrika)	9 (Ned.) + 7 (Africa)
partnerorganisatie in Nederland		Kameroen werkt	Kameroen werkt
hoofdsponsor	Techsharks	Techsharks	Geen.

evenementen, acties	Techsharks presentatie Vlooiemarkten MVO Boekenmarkt	Wisseling van bestuur. Acquisitie gelden voor de bouw Technical Training Center.	Acquisitie gelden voor de bouw Technical Training Center.
---------------------	---	---	--

Stages in Afrika

In Gambia en ook in Zuid-Senegal is de naam en bekendheid van Go for Africa jaarlijks groeiende. De auto's met Go for Africa stickers, televisie uitzendingen, het feit dat we al 16 jaar op locatie zijn...



Interview van **student door het Gambiaanse nieuws**

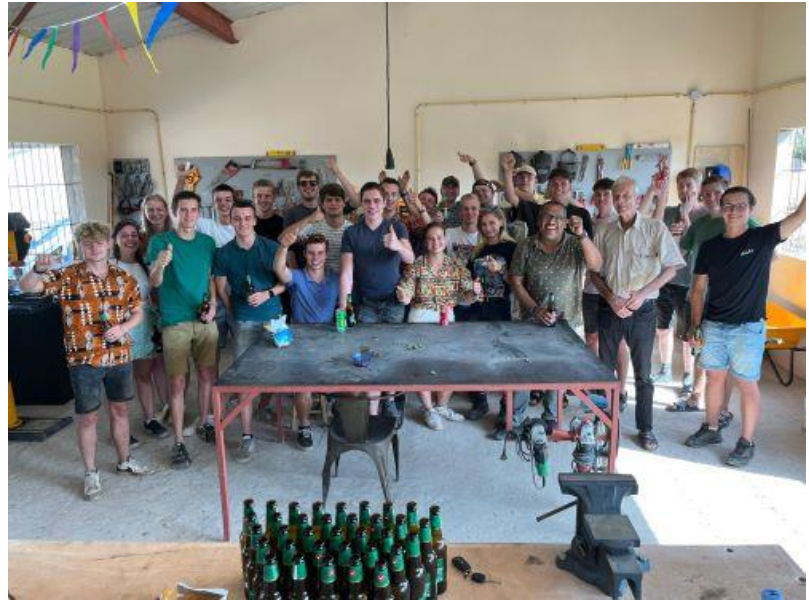
Het heeft met name als voordeel een vrijheid van reizen, welkom bij overheden, politie en douane, toegang tot nieuwe projecten; kortom alles wat het makkelijker maakt in een Afrikaans land.

In 2023 is in onderstaande scholen gewerkt om het onderwijs verder te ontwikkelen.

1. **GTTI Serekunda:**

De grootste middelbare technische school in Gambia. Twee studenten van het Techniek College Rotterdam hebben elektrotechniek verder ontwikkeld.

2. **Bymyra Vocational school (stichting Kameroen werkt): Project van ROC Tilburg.** Twaalf studenten hebben een praktijkgebouw afgebouwd inclusief gehele inrichting en machines.



3. **Sint Pieterschool in Serrekunda:** Twee studenten geven les in moderne elektronica binnen autotechniek.



4. **PIA (Presidential Award Scheme School).** Vijf studenten, waarvan 3 voor autotechniek en 2 voor elektrotechniek gewerkt aan het verder ontwikkelen van huidige techniek.
5. **Verschillende ziekenhuizen in Gambia:** Vijf studenten hebben in verschillende ziekenhuizen gewerkt. Ook twee busjes gedoneerd aan twee ziekenhuizen met veel spullen.



Onze projecten in Senegal:

6. **Beroepsschool Abene (Casamance):** Twee studenten hebben gewerkt aan het opknappen en afbouwen van het praktijk en theorie lokaal van motorvoertuigen. Hierna de inrichting en lesmodellen aangepast en nieuwe toegevoegd. Er is een auto gebracht voor praktijklessen.



7. **Beroepsschool Sindian Casamance:** Twee studenten elektrotechniek hebben het praktijk lokaal voorzien van modern lesmateriaal en opdrachten.



TTC (Technical Training Centre).

Dit bouwproject is mede ondertekend in een MOU door de PIA school (Presidents International Award). Hieronder treft u de volledige beschrijving van het doel en de bouw.

Projectplan & planning

Technical Training Centre (TTC) in Gambia

Werk & Toekomst voor jongeren



Doel van het project

Het *Technical Training Centre in Gambia* is een te ontwikkelen trainingscentrum. Er worden leraren en studenten opgeleid met kennis over de modernste technieken binnen het technisch onderwijs.

Het is van groot belang dat technische kennis op lange termijn beschikbaar en up-to- date blijft in Gambia en andere West Afrikaanse landen. Als we het hebben over de moderne auto dan begrijpt iedereen wel dat hier specifiek onderhoud bij hoort. Onderhoud volgens de fabriek vastgestelde periodieken en methodieken. In een groot deel van Afrika is de kennis met betrekking tot preventief en duurzaam onderhoud nauwelijks tot niet ontwikkeld.

Go for Africa opereert in dat segment van de techniek in de landen Senegal en Gambia.

De ervaring dat Nederlandse studenten voor 7 weken samenwerken met studenten uit het zuiden op bepaalde technische thema's, leert ons dat deze voor hen nieuwe kennis door de student meegenomen wordt buiten de school, zodra de student de school verlaat. Met regelmaat blijft de kennis niet op de school.

Voor de leerkrachten zal de mogelijkheid gecreëerd worden om met behulp van de aanwezige bibliotheek en computers lesbrieven en technisch onderwijs materiaal te maken; dit uiteraard competentiegericht en hands on techniek.

Het inventarismateriaal wat geïnstalleerd wordt en waarop training gegeven wordt heeft een duurzamer karakter, maar heeft vaak niet de inhoud van reparatie en onderhoud van de moderne technische installaties.

- De *leraren en leraressen* in de techniek zijn zeer bereid om trainingen te volgen en informatie op te doen om de kwaliteit van het onderwijs op een peil van de huidige technieken te brengen. Het is dan ook de bedoeling de reeds ingezette lessen voor de leerkrachten te continueren en verder uit te bouwen. Hierbij valt te denken aan specifieke thematisch technische trainingen.
- Voor de *leerlingen* zal dit Technical training Centre kunnen dienen voor specifieke trainingen. Hierbij denken wij aan: (Auto) elektra, Elektronica, installatie techniek, werktuigbouw en Onderhoud.

Na de opstart en ervaring met de technische trainingen kan er als vervolg voor andere technische richtingen ook een afdeling gecreëerd worden. De werkloosheid onder jongeren is hoog en ze kunnen

middels deze training makkelijker aan werk komen en aan hun toekomst bouwen. Bovendien kan het jongeren weerhouden de back way naar Europa te nemen.

Samenwerking met President's International Award School (PIA)

Het centrum wordt gebouwd op het terrein van de PIA school. Dit is een Gambiaanse technische school met een middelbare opleidingskwaliteit.

Gambiaanse jongeren kunnen op de PIA school kiezen tussen autotechniek bouwkundige, mechanische en elektrotechnische opleidingen en bakkersopleiding.

De samenwerking tussen het Technical Centre en PIA houdt het volgende in:

- PIA voert het dagelijks management uit voor het Technical Centre
- PIA studenten helpen mee aan de bouw van het Technisch Centrum
- PIA brengt minimaal 15% van de kosten voor de bouw en inrichting op.

De directie van het PIA staat hier achter en er is een Memorandum of Understanding getekend om het Technical Centre samen te ontwikkelen.:



Fasering ontwikkeling Technical Centre

Na een voorbereidingstijd waarin plannen zijn gemaakt, offertes zijn aangevraagd en de benodigde grond voor de bouw is verkregen, kan de bouw van start gaan inclusief afwerking.

Wij dachten de bouw te kunnen realiseren in de periode 1 oktober 2020 – eind februari 2022. Helaas heeft corona en het stoppen van onze eerst aannemer veel vertraging veroorzaakt.



Deze eerste aannemer had fouten gemaakt in de maatvoering in de voorgevel en zijgevel. Het gebouw werd hierdoor enkele m2 kleiner. Door enkele aanpassingen en een aangepast fundament konden de verloren vierkante meters teruggewonnen worden. Voor de kap van het dak werd een andere constructie gekozen en de hoogte van het gebouw iets lager. Een glazen tussenwand is geschraapt. Dit is goedkoper en sterker.

In februari 2022 is een nieuwe aannemer gecontracteerd. De voorzitter Wim Buijsen en Ies Palies zijn hiervoor op eigen kosten naar Gambia gevlogen. De nieuwe offerte van de bouw is opgedeeld in bouwfases. In juni 2022 kon de bouw weer opstarten. Eerst moest de bouwplaats opgeschoond worden en de fouten van de eerste aannemer in de buitenmaatvoering hersteld worden. Het regenseizoen startte. De ruwbouw is in juli 2023 wind en waterdicht opgeleverd.

Eind 2023 is het gebouw overgedragen voor de afwerking binnen. Door de aannemer zijn nog verschillende werkzaamheden uitgevoerd, zoals leveren en monteren van airco voor kantoor, leveren en plaatsen van binnendeuren, keukenaanrecht, tegelwerk in toiletten en keuken.

Het geld voor het bouwen en verdere afwerking is ingezameld en voldoende om de bouw te financieren. Met dank aan de vele donateurs.



De grond voor het gebouw van het Technical Centre is gratis ter beschikking gesteld door PIA. Ook heeft het ministerie van onderwijs in Gambia € 10.000,-- bijgedragen.

Team Head over Wheels, hebben via hun netwerken en werkgevers in Nederland prachtige bedragen als eerste fase van sponsoring binnen weten te halen. Hierna hebben vele andere instellingen en particulieren het bouwproject gesteund en mogelijk gemaakt dat wij het afkunnen maken.



Na de bouwtijd zal de inrichting plaatsvinden. De inrichtingsfase staat los van dit projectplan.

Doelstelling van de afbouw

Eind 2023 is het gebouw gerealiseerd. In februari 2024 zullen studenten van ROC ter Aa uit Helmond starten met aanleggen en afmonteren van de elektro technische installaties en het gehele binnen en buiten schilderwerk. Hierna kan de inrichting starten. De aannemer werkt het buitenterrein af en werkt de laatste puntjes.

De school zal naar verwachting van start kunnen gaan na de zomer van 2024.



Het financiële resultaat boekjaar

Balans Go for Africa

Balans	realisatie 2018-2019	realisatie 2019-2020	realisatie 2020-2021	realisatie 2021-2022	realisatie 2022-2023
<i>Materiele Vaste Activa</i>	-	4.275	4.275	4.275	49.600
<i>Vlottende Activa</i>	10.794	15.682	6.720	-	-
<i>Liquide middelen</i>	20.577	17.606	33.871	35.984	19.423
Totaal Activa	31.372	37.563	44.866	40.259	69.023
	realisatie 2018-2019	realisatie 2019-2020	realisatie 2020-2021	realisatie 2021-2022	realisatie 2022-2023
<i>Eigen vermogen</i>	(3.119)	7.893	14.901	20.589	59.354
<i>Kortlopende schulden</i>	34.490	29.669	29.964	19.669	9.669
Totaal Passiva	31.372	37.563	44.866	40.259	69.023

<i>Solvabiliteit</i>	-10%	21%	33%	51%	86%
<i>Liquiditeit</i>	91%	112%	135%	183%	201%

Resultatenrekening Go for Africa

Resultatenrekening	realisatie 2018-2019	realisatie 2019-2020	realisatie 2020-2021	realisatie 2021-2022	realisatie 2022-2023	Begroting 2023-2024
<i>Opbrengsten deelnemers</i>	74.510	42.595	-	-	128.985	75.000
<i>Subsidies</i>	-	-	22.289	-	-	-
<i>Sponsors</i>	115.900	95.454	4.520	17.250	15.448	12.500
<i>Overige opbrengsten</i>	535			-	230	-
<i>Buitengewone baten</i>				10.000	10.000	10.000
Totaal opbrengsten	190.945	138.049	26.809	27.250	154.663	97.500
<i>Algemene en bestuurskosten</i>	2.500	1.347	6.876	3.054	1.887	600
<i>Personeel</i>	6.000	6.000	6.000	3.500	3.500	-
<i>PR & Communicatie</i>	4.800	1.181	-	-	1.694	3.750
<i>Projectkosten Afrika / NL</i>	68.800	99.709	6.925	8.288	108.817	-
<i>Projecten en stage kosten teams</i>	99.900	18.800	-	-	-	77.400
Totaal kosten	182.000	127.037	19.801	14.842	115.898	81.750
<i>Buitengewone lasten</i>				6.720		
Resultaat boekjaar winst (verlies)	8.945	11.012	7.008	5.688	38.765	15.750
<i>% project kosten / totale kosten</i>	93%	93%	35%	56%	94%	95%
<i>% resultaat / totale opbrengsten</i>	5%	8%	26%	21%	25%	16%
<i>% bestuurskosten / totale opbrengsten</i>	1%	1%	26%	11%	1%	1%

In de startjaren was GfA grotendeels afhankelijk van subsidies van Novib, Hivos en andere ondersteunende ontwikkelingsorganisaties. Onze studenten betalen voor een substantieel deel hun eigen verblijf en reis. Voor deelprojecten in Afrika wordt incidenteel geld aangetrokken via fondsen en tijdelijke projectsubsidies, zoals het Technical Training Centre.

We sluiten dit boekjaar 2022 – 2023 af met een positief resultaat.
De deelname in aantal studenten was 34 en particulieren 23.

Er zijn al ingrijpende maatregelen genomen in het verzamelen, opslaan en transport van goederen. Met het nieuwe actieplan van PR & communicatie is de verwachting dat in de komende seizoenen extra inkomsten worden gegenereerd voor de bouw van het TTC. Op twee projecten na zijn alle neven projecten stop gezet of overgedragen aan een andere stichting.

De stichting GfA voert een jaarlijks afgerond programma uit, dat ook jaarlijks (van juli – tot juli in verband met de schooljaren) financieel wordt afgesloten.

Risico's zijn nihil in de zin van contractuele verplichtingen qua personeel, huurovereenkomsten of assets.

Het Bestuur

Het bestuur van de Stichting Go for Africa bestond in 2021-2022 uit zes bestuursleden:

- Wim Buijsen, voorzitter (project bouw TTC, transport en opslag, huurovereenkomsten, reis)
- Nol Toenders, (financiën, administratie)
- Lambrecht van de Brand (Onderwijs & stage & slaapplaatsen)
- Riny van Berkom (Onderwijs & stage & slaapplaatsen)
- Ies Palies (wagenparkbeheer)
- Piet Huinink (PR)

Verdere vrijwilligers:

- Fieke van Stiphout (administratie, financiën reis en leden, sponsoring) en
- Olav Wessel en Milou Verhagen voor een PR- en Communicatieplan en de uitvoering daarvan.

Naast deze groep mensen zijn vele vrijwilligers steeds bezig met het werk in de organisatie en uitvoering van de barreldagen, de organisatie om het vertrek, de reünie, en vele andere taken! In Nederland en Afrika. Deze organisatorische wijzigingen binnen de stichting leiden tot een andere structuur in de operationele taken en verminderen de bestuurskosten.

Een bestuur met een nieuwe aanpak.

GfA is van een bestuur op afstand naar een bestuur van meewerken en meesturen. Onder leiding van de voorzitter Wim Buijsen meerjarenbeleidsplan 2020 – 2024 met het bestuur beschreven. Mensen uit het onderwijs en met Afrika ervaring. De werkzaamheden zijn binnen GfA in 6 projectgroepen onderverdeeld. Elk bestuurslid is als projectleider met vrijwilligers aan de slag in een projectonderdeel. Elke teamleider werkt met zijn vrijwilligers aan een planning zodat elk projectonderdeel benoemd in het meerjarenbeleidsplan binnen de 4 jaar behaald is. In de maandelijkse bestuursvergadering wordt de

voortgang van de planning gevolgd. Projectleiders en vrijwilligers, ondersteund door de adviseur, voeren de werkzaamheden uit en verbeteren en vullen aan waar nodig is.

De maandelijkse bestuursvergaderingen en teamleidersvergaderingen van de deelnemende ROC scholen vonden al op 1 avond plaats op een school. Reiskosten en vergaderkosten bleven hierdoor tot een minimum beperkt. Sinds corona zijn alle vergaderingen in Zoom vanuit thuis.

Beloningsbeleid Go for Africa

De onkosten vergoeding voor de adviseur is gestopt.

Alle geïnvesteerde uren zijn op basis van vrijwilligheid, evenals van bestuursleden en alle andere vrijwilligers.

De teamleiders van direct betrokken ROC's zijn maandelijks bijeengekomen onder leiding van voorzitter Wim Buijsen. Noodzakelijk om de reis, stages en andere zaken te coördineren en plannen te ontwikkelen hoe GfA stages en MBO lesontwikkelingen organisatorisch te koppelen.

Ervaringen van deelnemers

De ervaringen van de studenten zijn vrijwel unaniem zeer positief. Het varieert in uitspraken van "ik heb alles geleerd wat ik van tevoren niet had kunnen bedenken" tot "ik zou het nog een keer willen doen, het is zeker de moeite waard". Zo wordt er genoemd dat men teruggeworpen wordt op zichzelf en meer verantwoording en initiatieven neemt om de stage tot een goed einde te brengen. Het is heel anders dan in Nederland, hier wordt je ook buiten de school gecoacht.

De relatie met je coach wordt dan ook veel gelijkwaardiger dan de leraar in NL.

Uit de evaluatie, zowel schriftelijk als mondeling, blijkt ook dit jaar weer dat studenten onverdeeld aangeven dat hun beeld van Afrika intens veranderd is na hun verblijf in de stagelanden.



Vooruitblik jaar 2023- 2024

Medio 2023 zijn wij weer gestart met de voorbereidingen voor de reis en stage voor 2024.

De bouw van het TTC is bijna af. Nog wat kleine werkzaamheden en de inrichting kan starten. Mede en voornamelijk door betrokken bestuur en vrijwilligers. Er komt een nieuwe overeenkomst met de PIA school.

Een breed opgezet plan voor PR en communicatie is ontwikkeld door betrokkenen en we hopen dat de plannen tot succesvolle uitvoering kunnen komen.

BIJLAGEN

Donaties van gereedschap en les materialen en voertuigen.		
Gereedschap en les materialen 2023		
Ziekenhuis goederen	Twee ziekenhuizen Tanji	3 m3
Lesmateriaal en open gewerkte auto onderdelen	School in Abene	2 m3
Electro material en gereedschap.	School in Sindian	0,5 m3
Gereedschap voor praktijklokale motorvoertuigen Zeer veel uitleesapparatuur voor modern auto's	Meerdere scholen in Gambia en Senegal	2 m3
Ziekenhuis kleding	Ziekenhuis in Abene	0,25 m3

2. Autodonaties 2023			
AUTO	Gedoneerd aan/verkocht:	Doel/project	model
Ssangyong Rexton	Djakaba village Gambia	Zieken vervoer	4x4
Mercedes Vito	Stichting together4Gambia.	Vervoer kinderen	busje
Peugeot Partner	Bamba in Mauritanië.	vervoer	Cady
Landrover Freelander	Verkocht	Opbrengst bouw TTC	4x4
Ssangyong Rexton	Verkocht	Opbrengst bouw TTC	4x4
Saab	Project CFB school in Sindian (Senegal)	School vervoer	auto
Peugot Expres	Stichting Kameroen werkt. Bymyra school in Gambia	vervoer	Cady
Landrover Freelander	Post de Goudia de Diacoye. Banga	vervoer	4x4
Volvo V70	Gie des femmes de kasso for yacine badji	vervoer	stationcar
Volvo S70	Village Badioure, Senegal	vervoer	stationcar
Peugeot Partner	Stichting Kameroen werkt. Bymyra school in Gambia	vervoer	Cady
Peugeot 406 Break	Kountin Village, Gambia	ziekenvervoer	stationcar
Volvo V70 cx 4x4	Stichting Kameroen werkt. Bymyra school in Gambia	vervoer	Stationcar 4x4
Renault Master	Tanji ziekenhuis	ambulance	Gr. bus
Volvo 850	Baraly village, Gambia	ziekenvervoer	auto
Landrover Freelander	Poste De Sante De Thiobon	ziekenvervoer	4x4
Subaru Forestor	Baila, Centre de formation des gehandicaps	Gehandicapte vervoer	4x4 stationcar
Toyota Hiace	Tanji 2e ziekenhuis	ambulance	busje