



Jaarverslag

Studiejaar 2014 - 2015

reis 2015

Voorwoord van bestuur

Voor de negende maal organiseerde Go for Africa in schooljaar 2014 -2015 een les/stage/reisprogramma voor studenten van ROC's in Nederland in samenwerking met West-Afrikaanse projectpartners. Na een half jaar voorbereiding op school vertrokken op 22 februari 2015 18 studenten, samen met 17 particuliere begeleiders/reizigers richting West Afrika. Het startschot werd wederom gegeven door burgemeester Jan van Zomeren van de gemeente Gemert-Bakel. Begin mei waren alle studenten en begeleiders veilig terug in Nederland.

We zijn weer tevreden over de studenten en het verloop en organisatie dit jaar. Ondanks het feit dat door de dreigende verspreiding van de besmettelijke virusziekte ebola er beduidend minder teams en ROC's deelnamen was de groep nog groot genoeg om veel (leer) plezier aan en met elkaar te beleven. De reis verliep voorspoedig met de gebruikelijke kleinere technische oponthoudjes die met humor en samenwerking opgelost werden.

De Nederlandse studenten hebben met goed resultaat de stages afgerond.

Natuurlijk blijkt uit de eindevaluatie dat er verbeterkansen zijn, die in dit verslag ook worden benoemd en meegenomen in de organisatie van volgend jaar.

In de aanloop naar vertrek in februari 2015 brak in het najaar van 2014 de Ebola crisis volop uit, waardoor West Afrika een groot besmet gebied werd. Gelukkig bleven Gambia en Senegal deze zware uitbraak van de ziekte bespaard. Het had echter wel tot gevolg dat 12 teams studenten en particulieren besloten hun reis voor 2015 af te zeggen . Op dat moment was natuurlijk niet vast te stellen in hoeverre beide landen getroffen zouden worden.

Zeer begrijpelijk reactie van de potentiële deelnemers. Directie en bestuur hebben in nauw overleg met het ministerie van Buitenlandse Zaken en het RIVM de voortgang in de gaten gehouden en besloten dat zodra een negatief reisadvies zou volgen, ook GfA de reis zou cancelen.

Gelukkig voor alle betrokkenen bleek 2014 een kentering gaande en bleven beide landen gespaard. Gevolg was natuurlijk een beduidend kleinere groep deelnemers. Dat heeft ook financieel sporen nagelaten, zoals helder zichtbaar in de resultaten.

In the Gambia is de naam en bekendheid van Go for Africa behoorlijk groeiende!

Een drietal uitzendingen op GRTS, het Gambiaanse NOS journaal, vonden plaats in de periode dat de studenten daar waren. Deze uitzendingen werden een heel aantal dagen herhaald, waarmee de bekendheid van GfA aanzienlijk toe nam.

Inhoudelijk sprongen dit jaar een aantal mooie projecten uit de gehele reeks naar voren:

het fietsenplan en de uitvoering daarvan bij PIA, de Launchdiagnose tester die geïntroduceerd werd in garages en bij Afrikaanse docenten en het ziekenhuisbeddenproject bij de Senegalese technische scholen.

Contacten met de directie van GTTI, de allergrootste technische MBO school in the Gambia zijn vernieuwd en samenwerkingsproblemen zijn opgelost. Met hen zijn kansen voor de komende jaren besproken en we hebben nu goede hoop op een grotere impact van onze stages.

Iedere stage periode weer ontdekken we hoeveel het stagelopen van onze Nederlandse studenten bijdraagt tot de vernieuwde en/of verhoogde kennis bij de Afrikaanse studenten en docenten.

Door GfA worden ook verbindingen gelegd tussen de technische scholen onderling, die niet gebruikelijk zijn: zo is de directie van een grote technische opleiding op werkbezoek geweest bij een kleine innovatieve club en zijn ideeën uitgewisseld.

*Monique van Wissen
Voorzitter Go for Africa
September 2015*

Het programma van Go for Africa

Go for Africa faciliteert een vernieuwende, avontuurlijke manier van stagelopen. Het programma richt zich op Nederlandse (technische) ROC-studenten die per auto naar West Afrika reizen om vervolgens daar hun stageproject uit te voeren.

Op 14 juni 2006 is de Stichting Go for Africa (GfA) opgericht door Jan Huizinga. Als ervaren ROC-docent autotechniek met werkervaring in Afrika, wilde hij Afrikaans avontuur en ervaringsgericht leren met elkaar combineren. Vanuit de wens het Nederlandse onderwijs te verdiepen en verbreden, organiseert hij sindsdien avontuurlijke werkstages in diverse West-Afrikaanse landen (Gambia, Senegal, Mauritanië). Hiermee maakt GfA een koppeling tussen Nederlands en Afrikaans onderwijs.

De organisatie heeft als doel het Nederlands ROC-onderwijs aantrekkelijker te maken, ROC-studenten kansen te bieden op een breder perspectief van de wereld en in Afrika zorgen voor kennisoverdracht aan de studenten daar. Als kennis toeneemt, kent het land minder armoede en honger. Aan beide zijden krijgen jongeren een breder beeld van de wereld en leren ze omgaan met verschillen en overeenkomsten.

Het project kent voor leerlingen drie fasen:

1. de voorbereiding in Nederland (zes maanden)
2. de reis (drie weken)

3. de stage in Afrika (zeven weken)

De studenten richten een eigen team op, bereiden hun stage voor, organiseren sponsoractiviteiten, prepareren een auto en leggen daarmee in drie weken 7.000 kilometer af door avontuurlijk terrein met bijzondere ontmoetingen. In West Afrika werken de studenten zeven weken lang samen met een twaalfstal beroepsscholingsprojecten in Gambia en Senegal.

Studenten hebben letterlijk en figuurlijk grensoverschrijdende ervaringen, die de blik op de bekende omgeving blijvend veranderen en het bewustzijn openen voor een ander deel van de wereld. Zij dragen deze ervaringen en enthousiasme uit binnen en buiten de schoolomgeving aan medestudenten, vrienden, familie en later in hun werkomgeving. Ze ontwikkelen een gevoel van eigenwaarde en zelfvertrouwen.

In de afgelopen negen jaren hebben jaarlijks gemiddeld 25 tot 30 ROC-studenten ervaring opgedaan in door Nederland geaccrediteerde stages in het West Afrika. Er wordt per leerling gewerkt met een stageplan en stageverslag. Daarnaast biedt Go for Africa studenten de kans om beroeps- en burgerschapscompetenties op te doen, zoals omschreven in de kwalificatiedossiers van de opleidingen. In Afrika dragen de Nederlandse leerlingen hun kennis over aan leerlingen en docenten op de Afrikaanse beroepsscholen.

Het meegenomen didactische materiaal (via container vooruit gestuurd of in de auto's meegenomen) wordt gedoneerd en samen met de Afrikaanse studenten en docenten geïnstalleerd. Voor het materiaal en voor veel auto's is West Afrika dus letterlijk de eindbestemming: van auto's worden educatieve modellen gemaakt, binnen de scholen ingezet als bijvoorbeeld leerlingenvervoer of binnen dorpen gebruikt voor ziekenvervoer. Een uitwisseling van kennis en culturen met grote waarde voor iedereen die betrokken is: de studenten, hun netwerk en begeleiders van hier en daar, de beroepsscholen, de lokale gemeenschap en de lokale en nationale overheid.

Kennis- en opleidingscentrum voor de mobiliteitsbranche Innovam heeft zich, helaas voor het laatste jaar, als hoofdsponsor aan het project verbonden.

Volgens de organisaties Hivos en Novib weet GfA een doelgroep jongeren te bereiken die in Nederland nauwelijks op een andere wijze wordt bereikt: 18 -25 jarigen ROC (techniek). Zo 'normaal' als buitenlandstages inmiddels zijn in HBO en WO, zo ongebruikelijk is het voor deze groep jongeren om met ontwikkelingssamenwerking bezig te zijn. Door de verlokking van avontuur 'rollen' ze erin en zijn zonder uitzondering zeer positief. In de afgelopen negen jaren heeft het concept zich bewezen: zeer tevreden deelnemers, enthousiaste collega-docenten, dankbare collega's in West Afrika, toenemende vraag uit onderwijsland.

De belangrijkste resultaten

In onderstaande tabel staan de belangrijkste gegevens van de reis van studiejaar 2014-2015, vergeleken met de reizen uit de drie voorafgaande jaren.

studiejaar	2011-2012	2012-2013	2013-2014	2014-2015
start van de reis	5 februari 2012	8 februari 2013	2 februari 2014	22 februari 2015
aantal deelnemende studenten	20	25	32	18
studenten van ROC	13	22	32	18
studenten andere opleidingen	7	3	-	-
aantal particuliere deelnemers	15	17	13	17
studenten reizigers	13	21	28	18
studenten invliegend	7	4	4	-
aantal teams reizend	17	20	20	17
coaches tijdens reis (=particulieren)	15	17	8	10
coaches stage (o.a.docenten ROC's)	9	10	13	8
betrokken ROC's	ROC MN Zadkine Mondriaan ROC ter AA Koning Willem 1	ROC MN Zadkine Koning Willem I Gilde opleidingen ROC Tilburg	ROC MN Koning Willem 1 Mondriaan Gilde Opleidingen ROC ter Aa Zadkine ROC Tilburg	ROC MN ROC Tilburg
betrokken HBO's	Fontys Tilburg GGZ opleiding	HAN Fontys Tilburg		-
aantal barreldagen	3	3	3	3
aantal presentaties op scholen	7	8	11	10
beschikbaar budget x 1000	80	135	160	100
aantal projecten West Afrika	13	11	18	9
bereikte studenten Afrika (+/-)	160	175	300	150 kennis / 1000 info
container	40 helpt m3 verhuurd	40 helpt m3 verhuurd	40 ft HC helpt m3 verhuurd	40 ft HC 10 m3 verhuurd
loodsmedewerkers / re-integratie	4	5	9	16
Vrijwilligers totaal	15	18	18 (Ned.) + 5 (Afrika)	24 (Ned.) + 5 (Afrika)
partnerorganisatie in Nederland	Innovam + Bahco	innovam	Innovam	Innovam
hoofdsponsor	Innovam	Innovam	Innovam NVSM donatie	Innovam (laatste jaar)
evenementen, acties	Kunstveiling Vrienden van GfA	Seminar Benefietconcert Vrienden van GfA	Benefietconcert Donatie van NVSM Vrienden van GfA Helaas door onvoldoende aanmelding gecanceld: seminar	2x vlooiemarkt

Projecten in Afrika 2014

	Soort instelling	2015 stage
Gambia		
The Gambia Technical Training Institute	Beroepsonderwijs	-
Scouts Gambia "Little Trees Skill Training Centre"	Beroepsonderwijs	ja
Scouts Gambia Soma	Beroepsonderwijs	-
GTTI Mansakonko	Beroepsonderwijs	-
Presidential Award Scheme School	Beroepsonderwijs	ja
Mingdawschool	Beroepsonderwijs	-
Armitage Highschool Georgetown	Beroepsonderwijs	ja
Unique Garage	Beroepspraktijk onderwijs	ja
Winners Group Garage	Beroepspraktijk onderwijs	ja
Carpoint garage Tanjeh	Beroepspraktijk onderwijs	ja
Ziekenhuis Bijilo	Algemeen ziekenhuis	-
Ziekenpost Tanjeh	Plattelands ziekenhuis	-
Ziekenhuis Sanyang	Ziekenhuis	-
Nursery en basis school Tanjeh	Kleuter/lager onderwijs	-
'Project Bendula' Tanjeh	Dagopvang voor kinderen met beperking	-
Youth and Community centre	Educatief-Cultureel centrum	-
Senegal		
Beroepsschool ZIGUINCHOR Casamance	Beroepsonderwijs	ja
Beroepsschool SINDIAN Casamance	Beroepsonderwijs	ja
Beroepsschool BAILA Casamance	Beroepsonderwijs	ja
Baila	Kleuteronderwijs	donaties
Mauritanië		
LFTP Nouadhibou	Beroepsonderwijs	donaties

Stages in Afrika:

Nog bekender door televisie:

In the Gambia is de naam en bekendheid van Go for Africa behoorlijk groeiende!

Een drietal uitzendingen op GRTS, het Gambiaanse NOS journaal, vonden plaats in de periode dat de studenten daar waren. Uitzendingen gingen over:

- de aankomst in Gambia,
- verschillende projecten die we ondersteunen en
- de auto-donatie-dag was het journaal aanwezig

Deze uitzendingen werden een heel aantal dagen herhaald, waarmee de bekendheid van GfA aanzienlijk toe nam: op straat werd Jan regelmatig aangesproken, autostickers werden herkend, bij controle posten was het beduidend makkelijker en sneller passeren. Samenwerkingspartners weten ons beter te vinden, bijvoorbeeld andere NGO's die willen samenwerken en auto's gedoneerd willen krijgen. In een evaluatie

gesprek met de vrouwelijke directeur van GTTI werd aangegeven hoezeer men het betreunde dat dit jaar geen studenten uit Nederland stage liepen bij de GTTI. Juist ook het feit dat GTTI niet genoemd werd op het jaarnaal heeft onze positie binnen de belangrijkste technische opleiding aanzienlijk verbeterd. Voor het komende jaar zijn directe samenwerkingsafspraken gemaakt waardoor er misschien mogelijkheden zijn de kwaliteitsgarage op de compound van GTTI te bouwen?

Launch diagnose testapparatuur:

In Nederland zijn drie Launch Diagnose testers aangekocht (à € 300) om trainingen te kunnen geven aan automonteurs en docenten. Na de trainingen zijn er twee stuks verkocht aan autobedrijven (Carpoint en WinnersGroupe). Dit was een succesproject omdat deze bedrijven nu in staat zijn de moderne auto te onderhouden. In Senegal is met een exemplaar de leerlingen en docenten getraind in het gebruik. Helaas zijn er nog onvoldoende middelen binnen de scholen om soortgelijke apparatuur aan te schaffen. Mooi project voor volgend jaar: sponsoren vinden die deze apparatuur willen sponsoren?!

Fietsenproject bij PIA (Presidential Award Scheme School)

Met de container zijn 60 fietsen naar the Gambia vervoerd, waarvan er aan PIA 25 fietsen zijn geleverd. Binnen de school is een practicumdeel ingericht waar Afrikaanse studenten geleerd is om de fietsen te onderhouden en te repareren. De fietsen worden in een huur-koopconstructie aan Afrikaanse studenten geleverd: zij betalen 25 dalassi per week (= ongeveer 50 eurocent per week) gedurende drie jaar en aan het eind van hun opleiding is de fiets dan hun eigendom. De normale vervoerskosten zijn vaak veel hoger dan deze 25 dalassi.

Door de Nederlandse studenten is in eerste instantie een behoeftepeiling onder de Afrikaanse studenten gehouden en op basis van deze gegevens bleek dit een prima plan. Binnen 5-6 weken waren alle 25 fietsen volgens deze constructie vergeven.

GTTI Banjul heeft 5 fietsen voor hun fietsenplan ontvangen. Over de andere projecten zijn fietsen gedoneerd en een tiental kinderfietsen staan nog in de container om volgend jaar een soortgelijk project bij lagere scholen uit te proberen.

Mechatronica

Twee jaar geleden zijn voor het eerst vier studenten van de afdeling Mechatronica van ROC Tilburg mee geweest naar Senegal. Zij hebben toen in hun stages werkplekken georganiseerd voor elektrotechniek en werktuigbouw binnen drie technische scholen in Senegal. Vervolgens zijn het jaar erop 6 studenten mee gegaan die dat uitgebouwd hebben.

In deze reis zijn een 4-tal studenten Mechatronica uit Tilburg zich binnen de techniek opleidingen niet op autotechniek gaan richten, maar hebben intensief ondersteund op elektrotechniek en werktuigbouw in de technische opleidingen in Senegal

Met een mooi project: in samenwerking met een bedrijf uit Tilburg zijn materialen meegezonden in de container.

Op de scholen zijn samen met de Afrikaanse studenten per school twee bedden geconstrueerd studenten leren dus de technieken om zelf ziekenhuisbedden te maken met verstelbare rug en verrijdbaar onderstel: les in tekening lezen, werktuigbouw en lassen. Vervolgens werd 1 bed per school gedoneerd aan het plaatselijke ziekenhuis en kon het ziekenhuis tegen materiaalkosten nieuwe orders plaatsen op de scholen. Tevens is de Werktuigbouw afdeling ondersteund door de vorig jaar gedoneerde draaibank goed te integreren binnen het onderwijs en technisch te onderhouden en zijn op de elektroafdelingen van alle drie de technische scholen de materialen en lesbrieven geupdate.

Garages met hoge kwaliteit:

Vorig jaar is GfA gestart met ondersteuning bieden aan goede garages die kennis van hun personeel uit willen breiden. Dit zijn particuliere Afrikaanse bedrijven die in partnerschap met ons geschoold willen worden in nieuwe autotechniek. Ze geven ook aan dat ze beter georganiseerd willen zijn, zodat ze mee kunnen komen met de huidige stand van de autotechniek en alle soorten voor hen moderne computergestuurde auto's kunnen onderhouden. Ze kunnen met name diagnosestelling en reparaties nog niet aan.

GfA heeft ingezet op de organisatie van werkprocessen en financiën aan het management en op overdracht van kennis aan monteurs in de garage.

Deze garages doen ook het onderhoud van de reeds gedoneerde auto's in alle andere projecten. In de 'autodonatiecontracten' die zijn opgemaakt met betreffende organisaties is namelijk o.a. opgenomen dat ze het onderhoud laten verrichten bij een garage door GfA vastgesteld.

Het kwaliteitsniveau en specifiekere apparatuur gaat maken dat ook nieuwere gedoneerde auto's met meer elektronica verantwoord in onderhoud gehouden kunnen worden in Gambia.

Nieuw was dit jaar deelname van GfA aan de Carpointgarage in Tanjeh, naast de twee garages die we vorig jaar al ondersteunden: Winners Group en Unique Garage. Bij alle garages hebben koppels studenten stages gelopen en is er training gegeven met diagnoseapparatuur om de elektronica van auto's te kunnen testen en te repareren.

Gehandicaptenproject Bendula

We geven Nederlandse ROC studentes van de richting Welzijn de mogelijkheid stage te lopen in Gambia. GfA faciliteert de stage en reisbegeleiding. Dit jaar, ook onder invloed van de ebolaluitbraak zijn er geen stagiaires geweest. Wel is een vrijwilligster uit Nederland, lerares, een jaar in Tanjeh om dit project te blijven ondersteunen!

Het Bendulaproject is een siteproject van GfA met als doel het opsporen van gehandicapte kinderen en die dagopvang geven. Twee jaar geleden bestond de groep nog uit 8 kinderen groeide naar 16 en dit jaar zelfs naar 22 kinderen. De opvang bestaat het gehele jaar en gaat dus door als de studentenstage ophoudt.

Twee Gambiaanse medewerkers zijn opgeleid en worden betaald door een project van Gilde opleiding : Fairliefd. Andere middelen komen uit studentenbijdragen en van externe sponsors. In Tanjeh, waar het project is gesitueerd, is onder de inwoners inmiddels een grote mate van affiniteit gegroeid. En dat is bijzonder: daar waar in Afrika gehandicapte kinderen alleen in de sociale context opgevangen worden en uit 'zicht' gehouden, is nu zichtbaar dat aandacht en energie maakt dat de kinderen stappen vooruit doen. Door informatie komt er meer inzicht bij de bevolking in dit soort ziektebeelden. Aandacht en juiste oefeningen blijken dus effect te hebben en de taboesfeer wordt doorbroken. Het project werd dit jaar bemenst door studentes richting welzijn van ROC Gildeopleidingen. Particuliere coaches/donateurs hebben hun kennis en begeleiding ingebracht.

Overzichten van gedoneerde auto's en goederen:

Auto donaties Go for Africa 2015			
auto	gedoneerd aan:	doel	van:
VW transporter	Je Je Saho Tanjeh	Public Taxi	Team 1
Landrover	Boca Loho Found. Serrekunda	Transport	Team 3
Ssangyong Musso	Franco Saho Tanjeh	Cultural group	Team 5
Toyota Landcruiser	Dr.Dawda Colley	medical use	Team 7
Nissan Terrano	Sarjo Sambou Jifforo	Ambulance	Team 8
Daihatsu Feroza	Mr. Bandia CFP Baila	Driving Lessons	Team 9
Daihatsu Rocky	Djenne Foundation Mali	School Djenne	Team 10
Ford Escort 1.6	Djenne Foundation Mali	School Djenne	Team 11
Nissan Vanette Cargo	Djenne Foundation Mali	School Djenne	Team 12
Opel Frontera A	Aminata Dieme GfA representative	Coaching GfA	Team 14
Renault 25 TD	Dr. Sillah Alhagie , Serrakunda	medical use	Team 15
Renault 25 TD	Dr. Mustapha Kandeh Nana-Ba	Ambulance	Team 16
Ssangyong Musso	Abley Sillah Kunting CRR	Ambulance	Team 17
Jeep Cherokee XJ	Saine Dramme PIA School Bakau	Transport/Office	Team 18
Ssangyong Musso	Bourama Faboure Biti Biti Senegal	Ambulance	Team 19
Daihatsu Feroza	Alhagie Saho Tanjeh	Transport car FFYP	Team 20
Toyota 4 runner	Kebba Dibba GRTS Gambia	Transport Film crew	Team 21

Goederen			
Wat	Waarvoor	Waar	Waar
Elektro materiaal + gereedschappen	Elektro practicum	School CFP	Sindian/ Senegal
Elektro materiaal + gereedschappen	Elektro practicum	School CFP	Baila /Senegal
Elektro materiaal + gereedschappen	Elektro practicum	School CFP	Zuiguinchor/Sen.
kokermateriaal	Maken ziekenhuisbedden	School CFP/ziekenhuis	Zuiguinchor
kokermateriaal	Maken ziekenhuisbedden	School CFP/ziekenhuis	Sindian
22 verhuisdozen Kleutermateriaal	Educatief	5 kleuterscholen	Casamance
150 Tafels en stoelen	Lagere en kleuterscholen	5 scholen	Casamance
15 computers compleet	Educatief	5 scholen	Casamance
Gereedschapkisten+ computers	Praktijk ondersteuning	Winners Group garage	Gambia
Gereedschapkisten+ computers	Praktijk ondersteuning	Carpoint garage	Gambia
Gereedschapkisten+ Computers+ Fietsen	Praktijk ondersteuning	GTTI Banjul	Gambia
Gereedschapkisten	Praktijk ondersteuning	Little trees scouting	Gambia
Gereedschapkisten+ Computers	Praktijk ondersteuning	Armitage high school	Gambia
Gereedschapkisten+ Computers	Praktijk ondersteuning	GTTI Mansakonko	Gambia
Gereedschapkisten+ Computers+ Fietsen	Praktijk ondersteuning	PIA School Bakau	Gambia
Gereedschapkisten+ Computers+ Fietsen	Praktijk ondersteuning	PIA School Kerewan	Gambia
Gereedschapkisten+ Computers	Praktijk ondersteuning	LFTP Nouadibou	Mauritanië
150 tafels en stoelen	Lagere en kleuterscholen	Diverse scholen	Gambia
Administratief materiaal	Scholen administratie	Diverse scholen	Gambia
Verhuisdozen educatief mat.	Lagere scholen educatief	Diverse scholen	Gambia
White boards 15 stuks	Lagere scholen educatief	Diverse scholen	Gambia/Senegal

ROC's en andere scholen

ROC Midden Nederland is onze trouwe partner: vanaf de start van GfA acht jaar geleden is de afdeling auto-motive jaarlijks betrokken met verschillende teams studenten en levert het ROC altijd gekwalificeerde docenten die in Afrika studenten begeleiden en soms mee gaan gedurende de reis.

ROC Tilburg heeft zich met enorm enthousiasme voor het tweede jaar aangesloten. Zij zijn afdeling overstijgend bezig: er vindt uitbreiding plaats naar andere afdelingen zoals Logistiek, ICT en Bouw. Een betrokken groep docenten en management en een flinke investering in coachende docenten die heen en weer reizen naar Afrika tijdens de stages maakt de samenwerking uitermate prettig!

Komend jaar hopen we natuurlijk de andere ROC's zoals Mondriaancollege, Gilde Opleidingen, Zadkine, Koning Willem 1 College weer te zien met teams en coaches. Nieuwe scholen als Summacollege uit Eindhoven, ROC de Leijgraaf in noord-oost Brabant zoeken aansluiting voor de komende lichting.

Partnerorganisaties

Innovam is onze trouwe sponsor. Van meet af aan hebben zij aangegeven hoe belangrijk het is om technische auto-motive-studenten te motiveren ook deze maatschappelijke kant te ontdekken en hun maatschappelijke vaardigheden te ontwikkelen in een aantrekkelijk project/stage als deze.

Go for Africa kan in hun ogen een aanzuigende werking hebben op de aanname/toename van technische studenten op ROC's. Ondanks dit grote belang heeft Innovam de laatste jaren de bijdragen gehalveerd en dit jaar weer. Bovendien heeft zij aangegeven komend jaar te willen stoppen met de bijdrage, wat het voortbestaan voor GfA heel erg lastig maakt.

Loods en container

Ieder jaar wordt in december een container verscheept naar Banjul. In de container zitten in eerste instantie onderwijsondersteunende materialen verzonden voor de technische opleidingen in Afrika. Zo zijn er al talloze onderwijsleermodellen, gereedschappen tot een volledige tweedehandse hefbrug verscheept. Inmiddels worden ook meer en meer gezondheidszorgartikelen meegenomen voor de projecten in de zorg. Maar ook bijvoorbeeld volledige inrichting van klaslokalen met stoelen en tafels. Ieder jaar bestaat een belangrijk deel van de goederen uit tweedehands computers die volledig schoongemaakt zijn en opnieuw ingericht met 'Afrikavriendelijke' software en technische leermodules. Ook dit jaar was de 40-voets container met name gevuld met schoolmeubilair, computers en technisch materiaal.

Goederen zijn gedurende het gehele jaar verzameld en opgeslagen in een loods in Boekel.

In de loods werkten op dinsdag iedere week vrijwilligers en mensen die speciale begeleiding nodig hebben tijdens het werk. Zij werden begeleid door Jan Huizinga, die hen helpt te selecteren, repareren en ordenen. In december werd de 40-voets container gevuld met de benodigde goederen en verscheept. Tevens is het mogelijk de container voor komend jaar al buiten de loods te plaatsen. We hebben kosten van verscheping en opslag voor een kwart kunnen verhuren, waardoor de kosten gedrukt werden.

Bij aankomst in de haven van Banjul is de container gelost door de deelnemers van GfA. De goederen werden direct verdeeld over de Afrikaanse projecten en de Nederlandse studenten hebben apparatuur geïnstalleerd en praktijklokalen verder ingericht.

Evenementen

Dit jaar zijn een tweetal vlooiemarkten georganiseerd, met een marginale opbrengt voor GfA.

Het financiële resultaat

In de startjaren was GfA grotendeels afhankelijk van subsidies van Novib, Hivos en andere ondersteunende ontwikkelingsorganisaties. Deze organisaties hebben over het algemeen het beleid met name in de startfase van het project/programma te ondersteunen. Hierna stoppen projectsubsidies en worden stichtingen als GfA geacht eigen financiering te organiseren.

In kleine stappen hebben we in de afgelopen jaren een omvorming bereikt in onze financieringsstructuur naar een vorm van sociale onderneming. Hierdoor heeft het voortbestaan van Go for Africa een stabielere basis, waarbij we ook dit jaar weer moeten constateren dat er maar net voldoende reserves zijn om grotere problemen op te vangen.

Balans	realisatie 2010-2011	realisatie 2011-2012	realisatie 2012-2013	realisatie 2013-2014	realisatie 2014-2015
<i>Materiele Vaste Activa</i>	3.089	1.934	779	-	-
<i>Vlottende Activa</i>	1.000	4.091	4.091	8.881	9.442
<i>Liquide middelen</i>	1.329	5.574	11.181	16.296	1.497
Totaal Activa	5.418	11.598	16.050	25.178	10.939
	realisatie 2010-2011	realisatie 2011-2012	realisatie 2012-2013	realisatie 2013-2014	realisatie 2013-2014
<i>Eigen vermogen</i>	(1)	10.658	10.658	13.722	6.864
<i>Kortlopende schulden</i>	5.420	940	5.392	11.456	4.075
Totaal Passiva	5.418	11.598	16.050	25.178	10.939
<i>Solvabiliteit</i>	0%	92%	66%	55%	63%
<i>Liquiditeit</i>	43%	1028%	283%	220%	268%

Resultatenrekening	realisatie 2010-2011	realisatie 2011-2012	realisatie 2012-2013	realisatie 2013-2014	realisatie 2014-2015
<i>Opbrengsten deelnemers</i>	47.875	21.000	45.890	67.345	36.543
<i>Subsidies</i>	-	-	-	-	-
<i>Sponsors</i>	71.308	50.575	80.350	93.505	59.358
<i>Overige opbrengsten</i>	3.114	8.635	7.629	2.217	2.244
Totaal opbrengsten	122.297	80.210	133.869	163.067	98.144
<i>Algemene en bestuurskosten</i>	6.114	3.441	3.937	2.750	2.496
<i>Personeel</i>	10.098	1.259	10.000	6.000	6.000
<i>PR & Communicatie</i>	1.419	588	811	2.379	1.165
<i>Projectkosten Afrika / NL</i>	44.443	37.940	63.679	82.924	55.982
<i>Projecten en stage kosten teams</i>	70.149	26.323	55.442	65.950	39.358
Totaal kosten	132.223	69.551	133.869	160.003	105.002
Resultaat boekjaar winst (verlies)	(9.926)	10.660	-	3.064	(6.858)
<i>% project kosten / totale kosten</i>	87%	92%	89%	93%	91%
<i>% resultaat / totale opbrengsten</i>	-8%	13%	0%	2%	-7%
<i>% bestuurskosten / totale opbrengsten</i>	5%	4%	3%	2%	3%

Dit jaar heeft natuurlijk de uitbraak van Ebola in de tweede helft van 2014 een grote invloed gehad op het aantal deelnemende studenten en particulieren. Juist op het moment dat men moest besluiten in het kader van de planning van de voorbereiding om mee te gaan, was de uitbraak op het ergste niveau (september 2014). In februari 15 bleek dat de hoogste piek voorbij was, en Gambia en Senegal gespaard zijn voor een uitbraak, maar toen was het te laat om mee te kunnen. Slechts de helft van het geplande aantal deelnemers heeft zich ingeschreven en dat heeft een direct effect op het budget. Het aantal deelnemers is cruciaal voor het budget!

GfA heeft dit jaar te weinig inkomsten door dalende sponsor inkomsten op het niveau van GfA. Zo heeft Innovam haar sponsorbijdrage met 50% teruggebracht. Studenten zien in bijna alle gevallen kans om ruim voldoende middelen bij elkaar te brengen ter dekking van de kosten van reis en stage.

Ook voor ROC's was afgelopen schooljaar een lastig jaar met veranderende onderwijs systemen en eisen en teruglopende inkomsten. Dat maakte dat vanuit de onderwijshoek zeker geen financiële ondersteuning mogelijk was. Onze trouwe deelnemende scholen, ROC MN en ROC Tilburg hebben wel de begeleidende docenten naar de stage adressen in Afrika gezonden en daarmee de kwaliteit van de stages geborgd.

In de projectkosten zijn een aantal eenmalige, onvoorziene financiële tegenvallers in Afrika verwerkt. Gezien de ontwikkelingen dit jaar hebben we stringente afspraken gemaakt voor de begrotingsdiscipline in het komende jaar.

De kleine reserve, opgebouwd in het verleden, hebben we aan moeten spreken voor het negatieve resultaat. Liquiditeit is een punt van continue aandacht.

Een doorn in het oog van het bestuur blijft dat we onze projectdirecteur onvoldoende salaris kunnen betalen. De laatste jaren is het een halve dag per week financieel gecompenseerd en dat is absoluut onvoldoende om een programma als GfA te draaien door het jaar heen.

Het Bestuur

Het bestuur van de Stichting Go for Africa bestond in 2014-2015 uit drie bestuursleden:

- Monique van Wissen, voorzitter
- Edwin Boone, financiën
- Wim Bos, algemeen lid (onderwijs)

Wim Bos (directeur Automotive College van ROC MN) heeft zich vanaf het nieuwe schooljaar bij het bestuur aangesloten. Ies Palies is uit het bestuur getreden en zal hand- en spandiensten blijven vervullen voor GfA. Dit trio werd ondersteund door Jon de Vries (coach en ideeëngenerator) en Nell van Essen (administratie en secretariële ondersteuning).

GfA is nog steeds naarstig op zoek naar een vrijwilliger die ons kan versterken op het terrein van PR en communicatie.

Het bestuur is in 2014-2015 in het totaal 6 keer bij elkaar gekomen op 7 juli / 28 augustus / 24 september / 14 oktober / 13 november en 15 januari. Daarnaast is de voorbereidingsgroep voor het Seminar in een viertal vergaderingen bijeen geweest.

Het bestuur heeft zich in 2014-2015 vooral gebogen over de ontwikkeling en de effecten van de ebolacrisis. De voorbereiding van het seminar, verschoven naar eind 2015, in samenwerking met de Hogeschool Utrecht, heeft opnieuw de nodige organisatie gevraagd.

Door beperkte beschikbaarheid van zowel directeur als bestuursleden zijn aanzienlijk minder bezoeken gebracht bij potentiële sponsors.

De nieuwe website is onderhouden en op sommige delen, zoals de nieuwsbrief, uitgebouwd.

Maatschappelijke onderneming zijn betekent dat we regelmatig bezig zijn met ontwerp en updaten van de financiële structuren.

Ervaringen van deelnemers

De ervaringen van de studenten zijn vrijwel unaniem zeer positief. Het varieert in uitspraken van "ik heb alles geleerd wat ik van tevoren niet had kunnen bedenken" tot "al zou het mij € 1000,- meer gekost hebben dan zou ik het nog doen, het is zeker de moeite waard". Zo wordt er ook genoemd dat ze meer teruggeworpen worden op zichzelf en daardoor 'groeien' en meer verantwoordelijkheid en initiatieven nemen om de stage tot een goed einde te brengen. Het is heel anders dan in Nederland, hier word je ook buiten de school gecoacht. De relatie met je coach is ook veel gelijkwaardiger dan de leraar in NL.

Uit de evaluaties, zowel schriftelijk als mondeling, blijkt dat ook dit jaar weer de studenten onverdeeld aangeven dat hun beeld van Afrika volledig veranderd is na hun verblijf in de stagelanden.

Het veranderende beeld in Afrika begint in Marokko waar grotendeels de vooroordelen over Marokkanen weggenomen wordt door de schoonheid en gastvrijheid van het land. Zodra de studenten op hun stageplaatsen in Senegal en Gambia aankomen wordt hen vaak een warm welkom toegeroepen. In NL kennen we het ordeprobleem in klassen waar jongeren weinig gemotiveerd zijn om iets te leren maar in de gastlanden lijkt het tegenovergesteld omdat regelmatig teveel Afrikaanse studenten zich bij de NL jongeren voegen om iets van hun practicum activiteiten op te steken. De hulp van de gastdocent wordt dan ingeroepen om overzicht te houden.

Uitspraken van Afrikaanse studenten/partners

Zowel de Senegalese als de Gambiaanse partners staan positief in de samenwerking met NL studenten.

In de afgelopen jaren zijn er twee partnerorganisaties geweest die misbruik hebben gemaakt van gedoneerde materialen en goederen. Hierop heeft GfA de samenwerking stop gezet. Wat vervolgens weer heeft geleid tot managementvergaderingen waaruit nieuwe Memorandums Of Understanding zijn beschreven tot een betere samenwerking waarin misbruik niet meer voor zal komen.

Senegal kent een andere structuur van de landspolitiek, er zijn nieuwe departementen gevormd waarmee het voor GfA eenvoudiger is met studenten en goederen het land binnen te komen om de stageactiviteiten te ondernemen. De president van het departement Bignona geeft GfA alle medewerking omdat wij inspelen op een belangrijk ontwikkelingsinstrument, educatie en studenten voor studenten.

Vooruitblik 2016 en verder....

In de afgelopen jaren heeft het concept van Go for Africa zich bewezen: tevreden deelnemers, enthousiaste collega-docenten, dankbare collega's in West Afrika, toenemende interesse uit onderwijsland.

In het komend jaar streven we naar 50% meer deelnemers, zowel studenten als particulieren t.o.v. afgelopen jaar. Het streven is uiteindelijk binnen alle ROC (techniek) in Nederland deze stage als mogelijkheid aan leerlingen aan te kunnen bieden.

Vertrek van de reis 2016 zal plaatsvinden op 14 februari 2016 vanaf het marktplein van Bakel.

Door het Bestuur van GfA vastgesteld op 17 september 2015