



Jaarverslag

Studiejaar 2013 - 2014

reis 2014

Voorwoord van bestuur

Voor de achtste maal organiseerde Go for Africa in schooljaar 2013 -2014 een les/stage/reisprogramma voor studenten van ROC's in Nederland in samenwerking met West-Afrikaanse projectpartners. Na een half jaar voorbereiding op school vertrokken op 2 februari 2014 32 studenten, samen met 13 particuliere begeleiders richting West Afrika. Het startschot werd wederom gegeven door burgemeester Jan van Zomeren van de gemeente Gemert-Bakel. Eind april waren alle studenten en begeleiders weer veilig terug in Nederland.

We zijn zeer tevreden over de studenten en het verloop en organisatie dit jaar. De Nederlandse studenten vormden een hechte groep en namen hun verantwoordelijkheid op alle fronten. De reis verliep voorspoedig en dat was met de oorlog in Mali net als eerdere jaren weer spannend in de regio.

De Nederlandse studenten hebben met goed resultaat de stages afgerond! We hebben dit jaar meer inzet gepleegd op de begeleiding van de vrijwillige coaches en dat heeft geresulteerd. Studenten werden regelmatig bezocht en intensiever begeleid en de weekevaluatie op de vrijdagmiddagen is verbeterd omdat met de coaches een nieuw format is gemaakt.

Natuurlijk blijkt uit de eindevaluatie dat er verbeterkansen zijn, die in dit verslag ook worden benoemd en meegenomen in de organisatie van volgend jaar.

Monique van Wissen
Voorzitter Go for Africa
Juli 2014

Het programma van Go for Africa

Go for Africa faciliteert een vernieuwende, avontuurlijke manier van stagelopen. Het programma richt zich op Nederlandse (technische) ROC-studenten die per auto naar West Afrika reizen om vervolgens daar hun stageproject uit te voeren.

Op 14 juni 2006 is de Stichting Go for Africa (GfA) opgericht door Jan Huizinga. Als ervaren ROC-docent autotechniek met werkervaring in Afrika, wilde hij Afrikaans avontuur en ervaringsgericht leren met elkaar combineren. Vanuit de wens het Nederlandse onderwijs te verdiepen en verbreden, organiseert hij sindsdien avontuurlijke werkstages in diverse West-Afrikaanse landen (Gambia, Senegal, Mauritanië). Hiermee maakt GfA een koppeling tussen Nederlands en Afrikaans onderwijs. De organisatie heeft als doel het Nederlands ROC-onderwijs aantrekkelijker te maken, ROC-studenten kansen te bieden op een breder perspectief van de wereld en in Afrika zorgen voor kennisoverdracht aan de studenten daar. Als kennis toeneemt, kent het land minder armoede en honger. Aan beide zijden krijgen jongeren een breder beeld van de wereld en leren ze omgaan met verschillen en overeenkomsten.

Het project kent voor leerlingen drie fasen:

1. de voorbereiding in Nederland (zes maanden)
2. de reis (drie weken)
3. de stage in Afrika (zeven weken)

De studenten richten een eigen team op, bereiden hun stage voor, organiseren sponsoractiviteiten, prepareren een auto en leggen daarmee in drie weken 7.000 kilometer af door avontuurlijk terrein met bijzondere ontmoetingen. In West Afrika werken de studenten zeven weken lang samen met een twaalfstal beroepsscholingsprojecten in Gambia en Senegal.

Studenten hebben letterlijk en figuurlijk grensoverschrijdende ervaringen, die de blik op de bekende omgeving blijvend veranderen en het bewustzijn openen voor een ander deel van de wereld. Zij dragen deze ervaringen en enthousiasme uit binnen en buiten de schoolomgeving aan medestudenten, vrienden, familie en later in hun werkomgeving. Ze ontwikkelen een gevoel van eigenwaarde en zelfvertrouwen.

In de afgelopen acht jaren hebben jaarlijks gemiddeld 25 tot 30 ROC-studenten ervaring opgedaan in door Nederland geaccrediteerde stages in het West Afrika. Er wordt per leerling gewerkt met een stageplan en stageverslag. Daarnaast biedt Go for Africa studenten de kans om beroeps- en burgerschapscompetenties op te doen, zoals omschreven in de kwalificatiedossiers van de opleidingen. In Afrika dragen de Nederlandse leerlingen hun kennis over aan leerlingen en docenten op de Afrikaanse beroepsscholen.

Het meegenomen didactische materiaal (via container vooruit gestuurd of in de auto's

meegenomen) wordt gedoneerd en samen met de Afrikaanse studenten en docenten geïnstalleerd. Voor het materiaal en voor veel auto's is West Afrika dus letterlijk de eindbestemming: van auto's worden educatieve modellen gemaakt, binnen de scholen ingezet als bijvoorbeeld leerlingenvervoer of binnen dorpen gebruikt voor ziekenvervoer. Een uitwisseling van kennis en culturen met grote waarde voor iedereen die betrokken is: de studenten, hun netwerk en begeleiders van hier en daar, de beroepsscholen, de lokale gemeenschap en de lokale en nationale overheid.

Kennis- en opleidingscentrum voor de mobiliteitsbranche Innovam heeft zich als hoofdsponsor aan het project verbonden.

Volgens de organisaties Hivos en Novib weet GfA een doelgroep jongeren te bereiken die in Nederland nauwelijks op en andere wijze wordt bereikt: 18 -25 jarigen ROC (techniek). Zo 'normaal' als buitenlandstages inmiddels zijn in HBO en WO, zo ongebruikelijk is het voor deze groep jongeren om met ontwikkelingssamenwerking bezig te zijn. Door de verlokking van avontuur 'rollen' ze erin en zijn zonder uitzondering zeer positief. In de afgelopen zes jaren heeft het concept zich bewezen: zeer tevreden deelnemers, enthousiaste collega-docenten, dankbare collega's in West Afrika, toenemende vraag uit onderwijsland

De belangrijkste resultaten

In onderstaande tabel staan de belangrijkste gegevens van de reis van studiejaar 2013-2014, vergeleken met de reizen uit de twee voorafgaande jaren.

studiejaar	2011-2012	2012-2013	2013-2014
start van de reis	5 februari 2012	8 februari 2013	2 februari 2014
aantal deelnemende studenten	20	25	32
studenten van ROC	13	22	32
studenten andere opleidingen	7	3	-
aantal particuliere deelnemers	15	17	13
studenten reizigers	13	21	28
studenten invliegend	7	4	4
aantal teams reizend	17	20	20
coaches tijdens reis (=particulieren)	15	17	8
coaches stage (o.a.docenten ROC's)	9	10	13
betrokken ROC's	ROC MN Zadkine Mondriaan ROC ter AA Koning Willem 1	ROC MN Zadkine Koning Willem I Gilde opleidingen ROC Tilburg	ROC MN Koning Willem 1 Mondriaan Gilde Opleidingen ROC ter Aa Zadkine ROC Tilburg
betrokken HBO's	Fontys Tilburg GGZ opleiding	HAN Fontys Tilburg	
aantal barreldagen	3	3	3
aantal presentaties op scholen	7	8	11
beschikbaar budget x 1000	80	135	160
aantal projecten West Afrika	13	11	18

bereikte studenten Afrika (+/-)	160	175	300
container	40 helpt m3 verkocht	40 helpt m3 verkocht	40 ft HC helpt m3 verkocht
loodsmedewerkers / re-integratie	4	5	9
Vrijwilligers totaal	15	18	18 (Ned.) + 5 (Afrika)
partnerorganisatie in Nederland	Innovam + Bahco	innovam	Innovam
hoofdsponsor	Innovam	Innovam	Innovam NVSM donatie
evenementen, acties	Kunstveiling Vrienden van GfA	Seminar Benefietconcert Vrienden van GfA	Benefietconcert Donatie van NVSM Vrienden van GfA Helaas door onvoldoende aanmelding gecancelld: seminar en autorally door Rotary

Stageprojecten in Afrika 2014

	Soort instelling
Gambia	
The Gambia Technical Training Institute	Beroepsonderwijs
Scouts Gambia "Little Trees Skill Training Centre"	Beroepsonderwijs
Scouts Gambia Soma	Beroepsonderwijs
GTTI Mansakonko	Beroepsonderwijs
Presidential Award Scheme School	Beroepsonderwijs
Mingdawschool	Beroepsonderwijs
Unique Garage	Beroepspraktijk onderwijs
Winners Group Garage	Beroepspraktijk onderwijs
Ziekenhuis Bijilo	Algemeen ziekenhuis
Ziekenpost Tanjeh	Plattelands ziekenhuis
Ziekenhuis Sanyang	Ziekenhuis
Nursery en basis school Tanjeh	Kleuter/lager onderwijs
'Project Bendula' Tanjeh	Dagopvang voor kinderen met beperking
Youth and Community centre	Educatief-Cultureel centrum
Senegal	
Beroepsschool ZIGUINCHOR Casamance	Beroepsonderwijs
Beroepsschool SINDIAN Casamance	Beroepsonderwijs
Beroepsschool BAILA Casamance	Beroepsonderwijs
Baila	Kleuteronderwijs
Mauritanië	
LFTP Nouadhibou	Beroepsonderwijs

Kwaliteitsgarages:

Nieuw was dit jaar deelname van GfA aan de Unique Garage en Winnersgroup Garage. Dit zijn particuliere Afrikaanse bedrijven die in partnerschap met ons geschoold willen worden in nieuwe autotechniek. Ze geven ook aan dat ze beter georganiseerd willen zijn, zodat ze mee kunnen komen met de huidige stand van de autotechniek en alle soorten voor hen moderne computergestuurde auto's kunnen onderhouden. Ze kunnen met name diagnosestelling en reparaties nog niet aan.

GfA heeft ingezet op de organisatie van werkprocessen en financiën aan het management en op overdracht van kennis aan monteurs in de garage. Bij beide garages hebben twee koppels Nederlandse studenten van ROC MN stage gelopen en hun expertise uitgedragen.

Voor GfA is bovendien interessant dat deze garages het onderhoud kunnen gaan doen van de reeds gedoneerde auto's in alle andere projecten. In de 'autodonatiecontracten' die zijn opgemaakt met betreffende organisaties is namelijk o.a. opgenomen dat ze het onderhoud laten verrichten bij een garage door GfA vastgesteld.

Het kwaliteitsniveau en specifiekere apparatuur gaat maken dat ook nieuwere gedoneerde auto's met meer elektronica verantwoord in onderhoud gehouden kunnen worden in Gambia.

Mechatronica

Vorig jaar zijn voor het eerst vier studenten van de afdeling Mechatronica van ROC Tilburg mee geweest naar Senegal. Zij hebben toen in hun stages werkplekken georganiseerd voor elektrotechniek en werktuigbouw binnen drie technische scholen in Senegal.

Door hun grote enthousiasme, ook van hun Nederlandse docenten, zijn dit jaar 6 studenten mee gegaan. Zij liepen hun stages voor het grootste deel weer in Senegal en er zijn een paar verkennende bezoeken geweest in Gambia. Dit met het oog op nieuwe Afrikaanse schoolprojecten voor komende jaren.

Zij hebben lessencycli elektrotechniek gegeven voor de Afrikaanse studenten en een in Nederland gedoneerde draaibank geïnstalleerd. Deze is met de container uit Nederland naar Banjul vervoerd en vervolgens op een eigen geconstrueerde aanhanger naar Senegal getransporteerd. Effect daarvan is dat de Afrikaanse studenten nu hun vervolgopleiding voort kunnen zetten in Baila i.p.v. 600 km verder naar Dakar te moeten voor het vervolg.

Gehandicatenproject Bendula

We geven Nederlandse ROC studentes van de richting Welzijn de mogelijkheid stage te lopen in Gambia. GfA faciliteert de stage en reisbegeleiding.

Het Bendulaproject is een siteproject van GfA met als doel het opsporen van gehandicapte kinderen en die dagopvang geven. Vorig jaar bestond de groep nog uit 8 kinderen en is dit jaar gegroeid naar 16 naar opgevangen kinderen. De opvang bestaat het gehele jaar en gaat door als de studentenstage ophoudt. Twee Gambiaanse medewerkers zijn opgeleid en worden betaald door een project van Gilde opleiding : Fairliefd. Andere middelen komen uit studentenbijdragen en van externe sponsors. In Tanjé, waar het project is gesitueerd, is onder de inwoners inmiddels een grote mate van affiniteit gegroeid. En dat is bijzonder: daar waar in Afrika gehandicapte kinderen alleen in de sociale context opgevangen worden en uit 'zicht' gehouden, is nu zichtbaar dat aandacht en energie maakt dat de kinderen stappen vooruit doen. Door informatie komt er meer inzicht bij de bevolking in dit soort ziektebeelden. Aandacht en juiste oefeningen blijken dus effect te hebben en de taboesfeer wordt doorbroken. Het project werd dit jaar bemenst door studentes richting welzijn van ROC

Gildeopleidingen. Particuliere coaches/donateurs hebben hun kennis en begeleiding ingebracht.

In de volgende projecten is geen stage gelopen, wel zijn er auto's (fourwheeldrives) gedoneerd:

- project in Oost Gambia Kunting: daar is een auto als ambulance in het dorp gedoneerd t.b.v. de school en het bushospitaaltje.
- Evenzo in een project in zuid Gambia in het bush hospitaaltje Niorfelle.
- in Senegal een auto als ziekenwagen gedoneerd aan het staatsziekenhuis in Thyonk Essyl
- en een auto voor gebruik als ambulance in bushhospitaal in Bassira in Senegal.

ROC's en andere scholen

ROC Midden Nederland is onze trouwe partner: vanaf de start van GfA acht jaar geleden is de afdeling auto-motive jaarlijks betrokken met verschillende teams studenten en levert het ROC altijd gekwalificeerde docenten die in Afrika studenten begeleiden en soms mee gaan gedurende de reis.

Partnerorganisaties

Innovam is onze trouwe sponsor. Van meet af aan hebben zij aangegeven hoe belangrijk het is om technische auto-motive-studenten te motiveren ook deze maatschappelijke kant te ontdekken en hun maatschappelijke vaardigheden te ontwikkelen in een aantrekkelijk project/stage als deze. Go for Africa kan in hun ogen een aanzuigende werking hebben op de aanname/toename van technische studenten op ROC's.

Loods en container

Ieder jaar wordt in december een container verscheept naar Banjul. In de container zitten in eerste instantie onderwijsondersteunende materialen verzonden voor de technische opleidingen in Afrika. Zo zijn er al talloze onderwijsleermodellen, gereedschappen tot een volledige tweedehandse hefbrug verscheept. Inmiddels worden ook meer en meer gezondheidszorgartikelen meegenomen voor de projecten in de zorg. Maar ook bijvoorbeeld volledige inrichting van klaslokalen met stoelen en tafels. Ieder jaar bestaat een belangrijk deel van de goederen uit tweedehands computers die volledig schoongemaakt zijn en opnieuw ingericht met 'Afrikavriendelijke' software en technische leermodules. Ook dit jaar was de 40-voets container met name gevuld met schoolmeubilair, computers en technisch materiaal.

Goederen zijn gedurende het gehele jaar verzameld en opgeslagen in een loods in Boekel. In december 2013 is de loods met vrijwilligers en inboedel verhuisd naar een andere locatie in Boekel. Dit om kosten te besparen en het is een makkelijker ruimte om in te delen en te werken.

In de loods werkten op dinsdag iedere week vrijwilligers en mensen die speciale begeleiding nodig hebben tijdens het werk. Zij werden begeleid door Jan Huizinga, die hen helpt te selecteren, repareren en ordenen. In december werd de 40-voets container gevuld met de benodigde goederen en verscheept. Tevens was het mogelijk door de grotere buitenruimte de container voor komend jaar al te plaatsen. We hebben kosten van verscheping en opslag gedeeld met een collega NGO: stichting Djenné.

Bij aankomst in de haven van Banjul is de container gelost door de deelnemers van GfA. De goederen werden direct verdeeld over de Afrikaanse projecten en de Nederlandse studenten hebben apparatuur geïnstalleerd en praktijklokalen verder ingericht.

Evenementen

Het lag in de bedoeling om op 5 juni 2014 het tweede GfA seminar te organiseren. Een drietal landelijk bekende sprekers zijn bereid gevonden het programma in te richten en te spreken. Het onderwerp: 'Journey van ambitie via groei naar succes', tegen de achtergrond van de Afrikaanse cultuur. Ondanks het mooie programma en de meer dan prettige gekozen locatie, waren er onvoldoende aanmeldingen om de organisatie zo rendabel te maken. Het doel om zo extra opbrengsten te genereren voor GfA zou dan ook niet gehaald worden en helaas hebben we moeten afgelasten.

De Nederlandse Vereniging voor Service Management bleek een lustrumcongres te organiseren op 16 april op de High Tech Campus in Eindhoven. Zij wilden graag doneren aan een organisatie met een goed doel in de techniek en via een oud student die ooit meegereisd is met GfA, kwam het bestuur bij ons uit. Met het prachtige bedrag van €2.000 vulden zij ons budget voor dit jaar aan!



In 2012 heeft GfA 'Vrienden van GfA' opgericht om een vaste groep mensen om zich heen te creëren die de Stichting een warm hart toedragen. Deze actie is doorgegaan in 2014. Bij het vertrek in Boekel is geflyerd om meer vrienden te krijgen, helaas met nauwelijks extra resultaat.

In januari 2014 is een Benefietconcert georganiseerd. Het betrof een optreden van XX. Er was een grote opkomst en de opbrengst betrof ruim 200 euro.

Het financiële resultaat

In kleine stappen hebben we in de afgelopen jaren een omvorming bereikt in onze financieringsstructuur. Hierdoor heeft het voortbestaan van Go for Africa een steviger basis. In de startjaren was GfA grotendeels afhankelijk van subsidies van Novib, Hivos en andere ondersteunende ontwikkelingsorganisaties. Deze organisaties hebben over het algemeen het beleid met name in de startfase van het project/programma te ondersteunen. Hierna stoppen projectsubsidies en worden projecten geacht eigen financiering te organiseren.

Voor deelprojecten in Afrika kan dan incidenteel geld worden aangetrokken via fondsen en tijdelijke projectsubsidies.

Balans Go for Africa

Balans	realisatie 2010-2011	realisatie 2011-2012	realisatie 2012-2013	realisatie 2013-2014
<i>Materiele Vaste Activa</i>	3.089	1.934	779	-
<i>Vlottende Activa</i>	1.000	4.091	4.091	8.881
<i>Liquide middelen</i>	1.329	5.574	11.181	16.296
Totaal Activa	5.418	11.598	16.050	25.178
	realisatie 2010-2011	realisatie 2011-2012	realisatie 2012-2013	realisatie 2013-2014
<i>Eigen vermogen</i>	(1)	10.658	10.658	13.722
<i>Kortlopende schulden</i>	5.420	940	5.392	11.456
Totaal Passiva	5.418	11.598	16.050	25.178

Resultatenrekening Go for Africa

Resultatenrekening	realisatie 2010-2011	realisatie 2011-2012	realisatie 2012-2013	realisatie 2013-2014
<i>Opbrengsten deelnemers</i>	47.875	21.000	45.890	67.345
<i>Subsidies</i>	-	-	-	-
<i>Sponsors</i>	71.308	50.575	80.350	93.505
<i>Overige opbrengsten</i>	3.114	8.635	7.629	2.217
Totaal opbrengsten	122.297	80.210	133.869	163.067
<i>Algemene en bestuurskosten</i>	6.114	3.441	3.937	2.750
<i>Personeel</i>	10.098	1.259	10.000	6.000
<i>PR & Communicatie</i>	1.419	588	811	2.379
<i>Projectkosten Afrika / NL</i>	44.443	37.940	63.679	82.924
<i>Projecten en stage kosten teams</i>	70.149	26.323	55.442	65.950
Totaal kosten	132.223	69.551	133.869	160.003
Resultaat boekjaar winst (verlies)	(9.926)	10.660	-	3.064
<i>% project kosten / totale opbrengsten</i>	94%	80%	89%	91%
<i>% resultaat / totale opbrengsten</i>	-8%	13%	0%	2%
<i>% bestuurskosten / totale opbrengsten</i>	5%	4%	3%	2%

Ook dit jaar weer weten we onze overheadkosten zeer laag te houden en vanuit een negatief resultaat vier jaar geleden, hebben we dit jaar voorzichtig een stabiele financiële ondergrond bereikt. De liquiditeit en solvabiliteit zijn sterk verbeterd ten opzichte van seizoen 2010/2011. Na de reis 2014 is er sprake van een gezonde financiële situatie. Het positieve resultaat is niet gewijzigd ten opzichte van vorig jaar.

Streven van het bestuur blijft meer resultaat te behalen om de projectleider(s) meer professioneel te vergoeden. De projectleider/directeur krijgt immers maar een klein deel van zijn inspanningen vergoed, terwijl hij een fulltime werkweek draait om dit programma mogelijk te maken.

Het Bestuur

Het bestuur van de Stichting Go for Africa bestond in 2013-2014 uit drie bestuursleden:

- Monique van Wissen, voorzitter
- Edwin Boone, financiën
- Ies Palies, algemeen lid (onderwijs)

In de loop van het jaar heeft Wim Bos (directeur Automotive College van ROC MN) zich aangesloten en vanaf het nieuwe schooljaar zal hij plaatsnemen in het bestuur van GfA. Ies zal zich komend jaar na 5 jaar zich uit het directe bestuur terugtrekken en hand- en spandiensten blijven vervullen.

Dit trio werd ondersteund door Lynette Wijgergangs (PR en communicatie), Jon de Vries (coach en ideeëngenerator) en Nell van Essen (administratie en secretariële ondersteuning). Het bestuur is in 2013-2014 in het totaal 5 keer bij elkaar gekomen op 29 mei / 14 augustus / 30 oktober / 26 november en 29 januari. Daarnaast is de voorbereidingsgroep voor het Seminar een drietal vergaderingen bijeen geweest.

Het bestuur heeft zich in 2013-2014 vooral gebogen over de kwaliteit van de begeleiding in Afrika.

De voorbereiding van het seminar, opzetten van Vrienden van GfA en het benefietconcert heeft opnieuw de nodige organisatie gevraagd, helaas met beperkt financieel resultaat.

Door beperkte beschikbaarheid van zowel directeur als bestuursleden zijn aanzienlijk minder bezoeken gebracht bij potentiële sponsors.

De nieuwe website is onderhouden en op sommige delen, zoals de nieuwsbrief uitgebreid.

Maatschappelijke onderneming zijn betekent dat we regelmatig bezig zijn met ontwerp en updaten van de financiële structuren.

Vooruitblik 2015 en verder....

In de afgelopen jaren heeft het concept van Go for Africa zich bewezen: zeer tevreden deelnemers, enthousiaste collega-docenten, dankbare collega's in West Afrika, toenemende vraag uit onderwijsland.

In het komend jaar zullen we ons verder professionaliseren en een stabilisatie, mogelijk lichte groei van het aantal leerlingen bewerkstelligen. Het streven is uiteindelijk binnen alle ROC (techniek) in Nederland deze stage als mogelijkheid aan leerlingen aan te kunnen bieden.

Bijlage: Overzicht voorgaande jaren
