

team **G** for **AFRICA!**



Van : Peter Meijer
Goedgekeurd door :
Datum : 6-1-2008
Paraaf :

Inhoudsopgave

1.	Versie- en Configuratiebeheer	3
2.	Inleiding	4
3.	Projectopdracht	5
4.1	Opdrachtformulering	5
4.2	Opdrachtbegrenzing.....	6
4.3	Uitvoeringscondities	6
5.	Organisatieplan	6
5.1	Projectorganisatie	6
5.2	Tijd	6
5.3	Rapportages	8
5.4	Aanwezige kennis en ervaring	8
5.5	Risico's en acties (knelpunten).....	8
5.6	Afhankelijkheid derden.....	8
5.7	Andere Risico's Organisatie.....	8
5.8	Procedures	8
6.	Geldplan	9
6.1	Kostenraming Fase	9
6.2	Kostenraming Project	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
6.3	Financiële voortgangsbewaking	10
7.	Kwaliteitsplan	10
7.1	Kwaliteitseisen.....	10
7.2	Onwerpfase	12
7.3	Bouwfase	13
	Sponsorbrief	14
	Stageplan	15
	De auto	16
	Stage verslag (dag verslag)	17
	Brief aan Jan Huizinga	41
	Financiën	43

8. Bijlage

Dagverslag van alle dagen in Afrika
 Algemene Conclusie
 De Presentatie van 20-05-08 voor ouders en belangstellenden

1. Versie- en Configuratiebeheer

Configuratie historie			
Versie nr.	Datum	Aangebrachte wijzigingen	Auteur
1.0	09-07-07	Beslisdocument gemaakt	Arnout
1.1	18-11-07	Bouwfase bijgewerkt	Arnout
1.2	20-12-07	Bouwfase bijgewerkt + sponsoring	Arnout
1.3	6-1-08	Opmerkingen aangepast	Arnout
1.4	10-1-08	Inhoudsopgave bijgewerkt	Arnout
1.5	25-5-08	Verslag samengevoegd	Arnout

Distributie		
Versie nr.	Datum	Naam
1.1	18-11-07	Arnout + begeleiding
1.2	20-12-07	Arnout + begeleiding
1.3	6-1-08	Arnout + begeleiding
1.4	10-1-08	Arnout

2. Inleiding

2.1 Inleiding.

Go for Arica is een stichting die is opgezet door Jan huizinga en zijn dochter Amber. Deze stichting organiseert een route van Bakel (Nederland) naar Banjul (Gambia). Hierbij is het de bedoeling om een auto te kopen van niet meer dan 500 euro en deze helemaal op te knappen. Om daarna er mee naar Banjul te rijden. Eenmaal in Banjul aangekomen is het de bedoeling om daar nog maximaal 7 weken stage te lopen. Deze stage mag zelf ingedeeld worden. Dit kan in de vorm van lesmateriaal mee te brengen, en hier les over te geven maar je mag ook mee helpen met het opzetten van de kinder opvang. Na de stage doneer je, je auto aan bijvoorbeeld een school en vlieg je zelf terug naar huis.

2.2 Cliënt

De opdrachtgever is:
ROC Midden Nederland afd. Motorvoertuigentechniek
Brandenburg 20 te Utrecht
030-2622924

Vertegenwoordigd door: Sander de Wijer

2.3 Opdrachtnemer

De opdracht wordt uitgevoerd door:
Peter Meijer en Arnout van Gulik
Van het ROC Midden Nederland afd. Motorvoertuigentechniek
Brandenburg 20 te Utrecht
030-2622924

De Projectleider: Arnout van Gulik
Sterappelgaarde 17
3824 BJ Amersfoort

Peter Meijer
Patricierslaan 56
3824 CD Amersfoort

3. Projectopdracht

3.1 Opdrachtformulering

De opdracht is het kopen van een auto deze zelf opknappen en ermee naar Banjul te rijden. In Banjul volgt er een stage welke zelf mag worden ingedeeld en na een periode van maximaal 7 weken stage, doneer je de auto aan bijvoorbeeld een school en vlieg je zelf naar huis.

Dit project kan in 4 delen worden ingedeeld auto, sponsoring, reis en stage.

Auto:

De auto mag niet meer dan 500 euro kosten en moet volgens APK normen gereed worden gemaakt. Hierna kunnen er extra onderdelen op de auto worden gemaakt zoals een imperiaal, extra verlichting, bullbars enz.

Sponsoring:

De sponsoring is een hele grote opdracht, er moeten namelijk niet alleen onderdelen worden gesponsord maar ook een geld bedrag om het hele project te kunnen financieren. Deze sponsoren moet je zelf werven, bijvoorbeeld via je stage of je netwerken.

Ook zit er een commercieel deel bij. Je moet meewerken aan radio, krant en tv doeleinden en er moet een website gemaakt worden.

Reis:

De reis word in je zelf opgeknapte auto afgelegd. Dit gebeurt voor het grootste deel in groepjes van 3 t/m 5 auto's. 's avonds komt de hele groep weer bij elkaar en vertrekt de volgende dag weer in groepjes. Alleen in bepaalde gebieden zoals de Sahara blijft de hele groep bij elkaar. De reis zal ongeveer 3 weken duren.

Stage:

In Banjul ga je stage lopen voor een periode van 3 tot 7 weken. Deze stage mag je zelf indelen, dus je kunt lesmateriaal brengen, iets opzetten enz. Wat je op deze stage gaat doen gaat in overleg met de stichting go for Afrika.

3.2 Opdrachtbegrenzing

De reis staat gepland op 21 dagen en stage in Gambia mag maximaal 7 weken duren.

3.3 Uitvoeringscondities

Er moet een beslisdocument vooraf en na afloop een verslag gemaakt worden. Dit verslag zal zoveel mogelijk onderweg worden gemaakt en na de stage worden samengevoegd.

4. Organisatieplan

4.1 Projectorganisatie

Einverantwoordelijk		Dhr Bosch
Projectleider		Sander de Wijer
Verantwoordelijke BM		Henk van der Weit
Ondersteunende docenten		Rob Wijnands
		Eric Kluvers
		Henk van der Weit

4.2 Tijd

Doelen:	Producten en / of acties:	Uitvoering door:	Tijdpad:
Kaders stellen en condities creëren om de barrel reis te kunnen maken.	Projectplan Auto Overleg met coördinatoren, docenten en instructeurs	Projectleider Leerling teams	Juli 2007
Betrokken leerkrachten en coördinatoren informeren om draagkracht te creëren.	Overleg in klein teamverband en vis a vis.	Projectleider	
Planning opstellen en haalbaarheid checken voor gereedmaken auto. (Praktijk)	Planning APK Planning fijntuning.	Docent en instructeurs Leerlingen	Juli 2007
Financieel plan	Financieel plan opstellen	Leerlingen	Sept. 2007
Sponsoractie bij werkgevers door leerlingen (financieel en onderdelen)	Planning en werkwijze financiële sponsoring + lessen Planning en werkwijze onderdelen sponsoring + lessen	Projectleider, docenten leerlingen	Feb. 2008

Website creëren door Teams	Planning en werkwijze Samenwerking ICT	Teams onder leiding van Sander	
PR, Radio, TV, en andere media krant	Planning en werkwijze	Projectleiders en leerlingen en Aris willems	
Open dag activiteit	Planning en werkwijze	Projectleider, Teams en coördinatoren, docenten leerlingen	
Planningstraject auto			
Doelen:	Producten en / of acties:	Uitvoering door:	Tijdpad:
Auto apk	Keuren Eric		5 oktober

Doelen:	Producten (acties):	Uitvoering door:	Tijdpad:
Opknappen auto volgens planning	Auto APK gekeurd Fijntunen volgens specifieke lijst	Docent en instructeurs Leerlingen mobiliteit	4 oktober 2007
PR, Radio, TV en krant	PR	Projectleider en Coördinatoren	
MC2 lessen	Volgens planning intercultureel Te koppelen aan *	docenten en lln.	
Open dag activiteit	Volgens planning	Projectleider, Teams en coördinatoren, docenten leerlingen, . Team GO for Africa	

Doelen:	Producten (acties):	Uitvoering door:	Tijdpad:
Testrijden	Auto	Team GO for Africa	Oktober/Jan.
Finale bij en afstellingen	Auto	Docenten en lln. Team GO for Africa	
Start reis	Bepakte auto	Team GO for Africa	4 febr. 06
De reis zelf	Verslag geving via Website	Docenten en lln. Team GO for Africa	
Verkoop auto voor goed doel	Verslag via Website	Docenten en lln. Team GO for Africa	

Doelen:	Producten (acties):	Uitvoering door:	Tijdpad;
Regelmatige beschrijven van de voortgang (2 a 3 wekelijks)	Nieuwsbrief van het Team GO for Africa	Team: GO for Africa	
Periodieke evaluatie van de voortgang van het project	Evaluatieplan	Projectleider en Coördinatoren	

Vaststelling van de keuze of dit project definitief doorgang vindt in 2006- 2007.	Rapportage Voorlichting Iln. Openen vrije inschrijving	Projectleider en Coördinatoren	
Voorstellen doen ter verbetering van projectorganisatie en procesgang	Voortgangsrapportage	Projectleider en Coördinatoren	

4.3 Rapportages

Via email aan de projectleiders en tweewekelijkse bijeenkomst op school.

4.4 Aanwezige kennis en ervaring

Arnout: Heeft een opleiding op het vmbo gevolgd motorvoertuigen techniek en heeft bij Citroen, Mercedes en BMW stage gelopen. Ook heeft hij 6 weken bij een schadebedrijf stage gelopen. Zit nu 3 jaar op het mbo in Utrecht. En werkt nu 4,5 jaar bij BMW. En heeft in april 2007 3 weken stage gelopen bij Ferrari (Toni auto) in Italië.

Peter: Heeft op het VMBO metaal en mechanische techniek gedaan. Bij die opleiding heeft hij stage gelopen bij Mercedes. Tegenwoordig loopt hij stage bij Volvo en doet veel ervaring op. Ook Peter heeft in april 2007 3 weken stage gelopen bij Ferrari ook bij Toni auto.

4.5 Risico's en acties (knelpunten)

De knelpunten zullen er vooral op financieel gebied zijn. Het kan misschien lastig zijn om genoeg sponsors te vinden. Maar we proberen eerst via onze stage bedrijven, hun connecties en leveranciers zoveel mogelijk geld bij elkaar te krijgen. Verder moeten we goed opletten met het plannen van het werk. Aangezien dit een veel groter project is dan de gebruikelijke projecten.

4.6 Afhankelijkheid derden

Wij zijn afhankelijk van derden in de zin van financiering en het leveren van onderdelen. Door goede afspraken met de bedrijven en mensen te maken proberen we alle problemen te vermeiden.

4.7 Andere Risico's Organisatie

Redenen waardoor het project niet door zal kunnen gaan zijn Ziekte, terrorisme, kapotte auto en financiën niet op orde.

Alleen de financiën zullen waarschijnlijk geen probleem veroorzaken, omdat dit uit eigen zak betaald kan worden. Tenzij er door Prive redenen niet genoeg geld beschikbaar is.

4.8 Procedures

Als studenten leggen wij verantwoording af aan de projectleiders die op hun beurt weer verantwoording afleggen aan de locatiemanager.

5. Geldplan

5.1 Kostenraming

OMSCHRIJVING	PRIJS P.P.	BEDRAG
PER PERSOON		
ETEN EN OVERNACHTINGEN TIJDENS TOUR	€ 700,00	€ 1.400,00
TICKET TERUG	€ 450,00	€ 900,00
VACCINATIES EN PILLEN TIJDENS TOUR	€ 140,00	€ 280,00
VISUM VOOR TOUR	€ 35,00	€ 70,00
INSCHRIJVING GO GOR AFRICA	€ 150,00	€ 300,00
VERZEKERING		€ -
		€ -
		€ -
		€ -
		€ -
		€ -
		€ -
		€ -
PER AUTO		
BRANDSTOF, TOLL EN GRENZEN TIJDENS TOUR PER AUTO		€ 1.000,00
AUTO EN TUNING TIJDENS TOUR PER AUTO		€ 800,00
WEGENBELASTING		€ 300,00
AUTOVERZEKERING		€ 200,00
		€ -
		€ 5.250,00

AANTAL TEAMLEDEN

2

Kosten als verzekering, wegenbelasting en auto tijdens tour proberen we nul te houden. Dit willen we doen door verzekering te laten sponsoren en zelf onderdelen mee te nemen om de auto te repareren tijdens de reis.

De recente sponsoring en kosten zijn te vinden in de bijlage in het Exelbestand.

5.2 Financiële voortgangsbewaking

Wie is hier in jullie team verantwoordelijk voor?

Wij zijn samen verantwoordelijk voor de financiën. Dit houdt in dat de kosten die voor ons samen zijn, zoals de auto de onderdelen voor de auto en tijdens de reis de brandstof enz. voor ons allebei zijn. Dit houdt in dat we allebei de helft betalen.

Waar dit geld vandaan komt ieder zijn eigen verantwoordelijkheid. Dus of het geld van een sponsor of uit eigen zak komt is aan de persoon zelf. Er is wel besproken dat we allebei het project kunnen betalen met of zonder sponsoren. Zodat we er zeker van zijn dat het project doorgaat ongeacht de sponsoring van derden.

6. Kwaliteitsplan

6.1 Kwaliteitseisen

Auto moet APK gekeurd zijn voor vertrek.

Verslagen e.d. volgens de school kwaliteitseisen.

Beslisdocument moet goedgekeurd zijn door het INNOVAM.

7. Faseafhankelijke activiteiten

7.1 Welke klussen moeten wij oppakken?

- Een auto prepareren voor een reis van Bakel naar Banjul.
- Een website maken volgens een aantal eisen.
- De leerlingen ondernemen actie voor sponsoring van een goed doel in Gambia of Senegal, de reis en onderdelen voor de auto.
- De vertrekkende teams geven PowerPoint presentaties aan andere klassen over vorderingen en plannen van aanpak.
- De vertrekkende teams zullen terugvluchten, visa, injecties en verzekeringen voor een groot deel zelfstandig moeten regelen. Tijdens Barrel dagen word hier ook aandacht aan geschonken.
- Radio, TV , krant en andere media zullen benaderd worden voor PR doeleinden. De Open Dag zijn geschikt om dit project en haar specifieke doelen te promoten.
- Alle activiteiten van de vertrekkende teams worden via nieuwsbrieven, foto's en

Filmopnamen in een portfolio verwerkt.

Wat zullen wij tijdens de reis leren:

- De talenkennis neemt toe door het actief gebruik van vreemde talen. Je leert gemakkelijker communiceren met collegae, klanten, medestudenten, medereizigers gasten enz.
- De kennis over andere landen neemt toe. Je leert je staande te houden in en aan te passen aan de cultuur van de andere landen.
- De opdracht om een oud barrel over 7000km. heel te vervoeren geeft kennis over de houdbaarheid en of kwetsbaarheid van de diverse auto's.
- Teamwork, samenspel, stress, vermoeidheid maar ook ontspanning, plezier, uitdaging en avontuur zijn allen indringende leerelementen die in een portfolio worden vastgelegd.
- **De reis gaat geheel op eigen verantwoordelijkheid van de betrokkenen.**

Wat zullen wij tijdens de stage leren:

- De talenkennis neemt toe door het actief gebruik van vreemde talen. Naast de gewone dagelijkse woorden leer je ook veel begrippen die tot het vakjargon behoren. Je leert gemakkelijker communiceren met collegae, klanten, medestudenten, gasten enz.
- De kennis over andere landen neemt toe. Je leert je staande te houden in en aan te passen aan de cultuur van de andere landen. Je leert bovendien de situatie door een andere bril te bekijken dan de Nederlandse. Wellicht leer je daardoor de Nederlandse cultuur ook meer te waarderen.
- De ervaring met andere studenten, die al een buitenlandse BPV achter de rug hebben, leert ons dat een internationale BPV een grote persoonlijke groei oplevert.
- De vakkennis wordt groter. Je leert buitenlandse systemen en werkwijzen kennen en deze af te zetten tegen de jouw bekende Nederlandse opvattingen.
- Bovendien leer je als student / stagiair jezelf te verkopen en contacten te leggen, waartoe je bij een BPV in Nederland minder uitgedaagd wordt.
- Aantoonbare internationale ervaring is een duidelijke pré op je CV voor toekomstige sollicitaties.

7.2 Ontwerpfase

Plan van aanpak:

Dit project is in 4 hoofdlijnen te verdelen de auto, sponsering, de reis en de stage. Vanuit deze 4 hoofdlijnen zullen we het gehele project leiden.

De auto:

De auto mag niet meer dan 500 euro kosten en moet worden opgeknapt worden naar de APK normen. Wij willen het liefst een 4x4 terrein auto zoals een Daihatsu Rocky. Het opknappen van de auto gaat op school gebeuren en willen we in overleg met Erik Kluvers in een aantal weken achterelkaar in september opknappen. De spullen die we hier voor nodig hebben willen we zoveel mogelijk laten sponsoren. Nadat de auto APK heeft willen we een aantal extra's op de auto aanbrengen. Dit zijn onder anderen een imperiaal, extra verlichting, 27Mc, een dubbele bodem enz.

Sponsering:

De sponsering willen we voornamelijk regelen als de auto klaar is. We willen namelijk met de auto naar mogelijke sponsoren rijden om te vragen of ze ons willen sponsen in een vorm van materiaal of geld. Verder willen wij gebruik maken van faciliteiten van sponsoren. Hierbij moet je denken aan autoverzekering, reisverzekering of materialen.

Bij Peter zijn stage bedrijf is er een bepaald geldbedrag toegezegd. Ook kunnen wij gebruik maken van hun connecties. Wij zullen een brief opstellen samen met onze werkgevers die wij achter kunnen laten nadat wij een bezoek hebben gebracht aan een mogelijke sponsoren.

De reis:

De reis begint in Bakel (Nederland) en zal in Banjul (Gambia) eindigen. We zullen reizen via België, Frankrijk, Spanje. Vandaar zullen we overvaren naar Marokko en doorreizen naar Gambia. Deze reis zal ongeveer 3 weken duren. De exacte route zal tijdens de reis zelf bepaald worden en mede afhankelijk zijn van wat de andere teams doen. Maar we zullen voornamelijk de route van de stichting aanhouden.

Stage:

Na een periode van ongeveer 3 weken rijden zullen wij dan uiteindelijk aan komen in Banjul. Hier zullen wij een stage periode gaan lopen van ongeveer 3 tot 7 weken.

De dingen die wij daar zullen doen zijn:

- Het uitdelen en installeren van goederen gesponsord of geschonken door bedrijven of particulieren. Hierbij moet je denken aan garage artikelen zoals banden apparaat, gereedschap ed.
- Wij hebben het plan om kinderfietsen en volwassen fietsen daarheen te brengen. Daar met de leerlingen de fietsen in elkaar te zetten en dan te schenken aan school, scouting of een andere bestemming.

- Verder hebben wij nog geen concrete plannen voor de stage periode. Wij hopen samen met “Go for Africa” meer duidelijkheid te krijgen. Ook hopen wij van mijnheer v/d Weit een aantal suggesties te krijgen.

7.3 Bouwfase

Sponsoring:

De sponsoring is in 3 groepen te verdelen de auto en materiaal, geld Peter en geld Arnout.

Auto en materiaal:

Dit zijn alle benodigdheden voor het opknappen van de auto en alle materialen die we nodig hebben om de reis te maken, de verzekering en de wegenbelasting valt ook onder deze groep. Deze spullen die we nodig hebben voor de reis en de auto, word door ons allebij verzameld. We bespreken van te voren wat iemand van ons denkt te kunnen regelen en gaat daar dan achter aan. Als het is gelukt om een dienst of materiaal te regelen word de ander hier van op de hoogte gesteld zodat de andere er ook niet achteraan gaat.

Het geld voor Peter en Arnout:

Wij hebben samen de afspraak gemaakt dat we individueel het geld bedrag bij elkaar proberen te krijgen. Na de begroting van vorig jaar denken we zelf minimaal 2200 euro per persoon nodig te hebben. Maar dit houdt wel in dat de verzekering en de wegenbelasting gesponsord word. Ook hebben we afgesproken dat als we allebij minimaal 2000 euro gesponsord hebben gekregen dat we de gehele reis het overige benodigde geld door tweeën delen.

Sponsor geld Peter sponsor geld Arnout:

Zie bijlage Exelbestand

Hoe gaan we onze sponsering aanpakken:

Uit onze eigen ervaring is gebleken dat bij het langs gaan bij bedrijven zonder connecties vrijweinig resultaten boekt. Daarom gaan we het nu via onze connecties proberen. Dit houdt in dat we aan verschillende kennissen, collega's en familie leden vragen een potentiële sponsor aan te spreken. Zodat wij via een connectie een bedrijf binnen komen. Ook hebben we met Omroep Amersfoort een afspraak gemaakt voor en interview op de radio en de tv. Dit gebruiken we ook om sponsoren over de lijn te trekken.



Amersfoort, 12 november 2007

betreft: sponsoring

Geachte heer/mevrouw,

Op 3 februari 2008 gaat de stichting "Go for Africa" van Bakel (Nederland) naar Banjul (Gambia). Wij en de stichting helpen hiermee met het opzetten van beroepsscholen en verschillende ecologische projecten. De heenreis zal met de auto worden gedaan die door ons zelf is geprepareerd. Deze reis zal ongeveer 3 weken in beslag nemen. Na de reis zullen wij nog ongeveer 7 weken vrijwilligerswerk doen, en zal de auto gedoneerd worden aan een goed doel zoals een school of vereniging. Op de site, www.goforafrica.nl is het reisschema te vinden van dag tot dag.

In Gambia verblijven wij in het dorp Tanje. Vanuit hier zullen wij meehelpen in een bedrijf, school of vereniging. Ook zullen wij in samenwerking met de stichting verschillende spullen verzamelen en aan bedrijven, scholen en verenigingen doneren. Bij deze spullen moet u denken aan computers, kopieermachines, fietsen, bandenapparatuur voor technische scholen en zelfs kinderbedjes voor een kinderopvang. Al deze spullen worden verzameld en zullen in een container vanuit Nederland naar Gambia gebracht worden. Wij zullen deze spullen persoonlijk uitdelen om zo de garantie te kunnen bieden dat al deze spullen bij de juiste mensen terecht komen. Na de 7 weken vrijwilligerswerk gaan wij zelf met het vliegtuig terug naar Nederland.

Wie zijn wij?

Wij zijn Peter Meijer en Arnout van Gulik. Wij zijn leerlingen van ROC Midden Nederland afdeling Motorvoertuigentechniek / Commercieel bedrijfsleider niveau 4. Wij zullen samen in een Daihatsu Rocky de reis naar Gambia maken en daarna gaan we in Gambia helpen met het opzetten van autotechnische scholen, en doneren we fietsen die we in Nederland verzameld en gerepareerd hebben aan scholen en verenigingen. Ook zullen we les geven in het repareren van deze fietsen.

Om dit hele project, de reis en de auto te kunnen waarmaken willen wij u vragen of u ons financieel of materieel zou willen sponsoren. Uiteraard staat daar tegenover dat wij reclame voor uw bedrijf maken. Dit kan bijvoorbeeld via een sticker op onze auto. Ook zullen wij zoveel mogelijk kranten, radio en tv zenders benaderen om wat te vertellen over dit mooie project, en reclame te maken voor uw bedrijf. Wilt u ons helpen?

Als u wilt over gaan tot een donatie dan kunt u dat aan ondergetekende doorgeven. Wij komen dan graag langs om met u te bespreken wat u wilt doneren.

Voor verdere informatie komen wij graag bij u langs of kan u contact opnemen met:
Arnout van Gulik, 06-29207529, arnoutvangulik@hotmail.com

Met vriendelijke groet,

Arnout van Gulik en Peter Meijer

Stage plan Gambia:

Als eerste hadden we het fietsenplan bedacht. Wat we willen doen is dat we een aantal fietsen verzamelen in Nederland en daarna in de container naar Gambia te brengen. Ook gaan we gereedschappen verzamelen om deze fietsen te repareren en te onderhouden. Bij deze gereedschappen moet je denken aan achterbrug spanners, steek sleutels voor de trappers enz. Het verdelen van de fietsen in Gambia gaat onderleiding van Jan Huizinga. Hij heeft een aantal scholen bedacht om de fietsen aan te doneren, deze zijn:

- GTTI banjul, 15 stuks + gereedschap
- Bignona ecologie en fietsenreparatie, 10 fietsen + gereedschap
- Sinidian, 15 fietsen voor leerlingen die te veraf wonen
- 5 fietsen voor vertegenwoordigers van GFA

Het verzamelen van de fietsen doen we via onze kennis kring en we hebben met een fietsen maker in Bilthoven een deal gemaakt dat de fietsen die hij wegdoet en nog in een redelijke staat zijn, aan ons worden gedoneerd.

Het verzamelen van gereedschap doen we door langs te gaan bij fietsenmakers in de buurt en te vragen of ze ons wat gereedschap willen sponsoren. Ook gaan we bij Edwin Bollema langs bij de tweewielers om te kijken of hun of evt. connecties van hun nog iets voor ons kunnen betekenen. Ook gaan we kijken of we hier wat lesstof over fietsen vandaan kunnen halen, zodat we in Gambia de leerlingen wat kunnen bijbrengen over het repareren en het onderhouden van de fietsen.

De fietsen die we verzameld hebben zijn niet allemaal rijklaar. Daarom zullen we in Nederland de fietsen bekijken en een lijst maken met wat er aan de fietsen mankeert. De onderdelen die we dan nodig hebben om de fietsen rijklaar te maken zullen we daarna gaan verzamelen. In Gambia zullen de leerlingen daar onder onze begeleiding de fietsen repareren. Nadat de fietsen zijn gerepareerd zullen ze verdeeld worden volgens het lijstje hierboven.

Als tweede hebben we een aantal computers gesponsord gekregen. Deze computers zullen in Nederland worden voorzien van Ubuntu software. Daarna willen we deze computer doneren aan een school of vereniging. Welke school of vereniging dit wordt zal ook weer in overleg met Jan Huizinga gebeuren. Ook zullen wij de computers installeren en evt. uitleg geven hoe die werkt.

Om bij de fietsen en de computers te komen zullen we eerst de container moeten uitpakken. Dit zal ook als eerste moeten gebeuren. Wie dit regelt is voor ons nog onduidelijk, dus dit zullen we nog moeten bespreken. Zoals het eruit ziet gaat Jan Huizinga zelf mee en hij zal ook de hoofd coördinator hier in worden.

Verder is het voor ons heel lastig om in te schatten hoeveel tijd ergens in gaat zitten. Dus weten wij niet of we met het uitpakken van de container, de computers en de fietsen 6 tot 7 in beslag zullen nemen. Ook dit zal besproken moeten worden met iemand die al eerder naar Gambia is geweest bijvoorbeeld Jan Huizinga.

Jan Huizinga denkt dat ons project 6 a 7 weken in beslag zal nemen. Alleen hij weet ook niet precies hoe het gaat lopen en dit zullen we in Gambia moeten aanzien.

De auto:

De auto die we gekocht hebben is een Daihatsu Rocky 2.8 turbo diesel. Het grootste mankement dat die had was dat de achter wielkasten volledig verroest waren.

Wat hebben we ondertussen al aan de auto gedaan:

- De achter wielkasten zijn gelast, links en rechts.
- Spatbordranden achter gemonteerd
- Nieuwe remleidingen getrokken
- Remvloeistof ververst
- Voor as keerringen vervangen
- Voor as opnieuw ingevet
- Versnellingsbak nagekeken en vloeistof vervangen
- Top lager vervangen
- 4 nieuwe banden gemonteerd
- Verlichting gemaakt
- Wiellagers voor afgesteld
- Remmen gecontroleerd
- 2x schokdemper voor vervangen
- Achter spatborden zijn in de kleur gespoten
- Radio monteren
- Toeters en lampen monteren
- En nog een hoop kleine dingetjes
- Onderhoud beurt aan de motor
- Imperiaal monteren
- Achterbak indeling maken

Wat moet er nog gebeuren voor de reis:

- Evt. 27 MC monteren

Het eerste wat we gaan regelen zijn twee schokdempers zodat de auto door de APK komt. Hiervoor is Sippe (klasgenoot) wat aan het regelen bij Brezan Nijkerk. Ook gaat hij proberen onderdelen voor het onderhoud voor de motor te regelen.

De imperiaal en een 27 MC gaat Rutger voor ons proberen te regelen, Deze dingen willen we pas monteren als de auto APK heeft. Dit om te voorkomen dat er weer moeilijkheden tijdens de APK ontstaan. De radio, indeling van de achterbak enz. zullen bij ons thuis gedaan worden.

Het plan voor de APK is, dat we voor december de auto APK gekeurd hebben. Vanaf dan willen we ook in de auto gaan rijden en als we onderdelen voor het onderhoud hebben geregeld willen we een keer op school een dag het onderhoud verrichten.

Sinds december heeft de auto APK ☺. De verzekering is nu ook geregeld en de wegenbelasting ook. Dus vanaf 20-12-2007 zullen wij in de auto rond rijden.

Tanji, 24 maart 2008

Betreft: leerlingen met leerlingen voor leerlingen.

Geachte Jan Huizinga,

In deze brief wordt er beschreven hoe wij leerlingen, GFA in Gambia hebben ervaren en wat wij volgend jaar graag anders willen zien. Er zal ook beschreven worden wat wij denken dat volgend jaar knelpunten tijdens de reis kunnen worden, ook al hebben we dit jaar niet gereden. Al deze punten zijn voornamelijk gebaseerd op eigen ervaringen in Gambia en voor de reis zijn ze voornamelijk gebaseerd op de verhalen van de deelnemers.

Projecten in Gambia (Afrika):

Eén van de belangrijkste onderdelen van GFA is het stage lopen (lesgeven) door de leerlingen uit Nederland. Deze projecten worden in Nederland opgestart en voorbereid zodat ze in Gambia alleen nog uitgevoerd hoeven te worden. Bij deze voorbereiding is er een programma gemaakt door de leerlingen waar ze de aanwezige periode in Afrika druk mee denken te zijn. Dit plan wordt in Nederland door verschillende personen nagekeken en uiteindelijk goedgekeurd.

Het eerste probleem dat wij zijn tegengekomen in Gambia, is dat GFA een aantal dingen anders wilde doen en heeft gedaan dan dat er in de goedgekeurde stage plannen van ons stond. Hierdoor hebben wij een deel van ons originele stage plan niet kunnen uitvoeren, en hebben wij andere niet voorbereide projecten opgestart en uitgevoerd in Gambia. Dat is zonde omdat je zoveel tijd en aandacht aan je geplande stage plan hebt besteed. En het nieuwe project is vaak ook lastiger uit te voeren omdat je niet altijd de juiste materialen bij de hand hebt.

Transport:

Dit jaar is er een deel van de (les) tijd verloren gegaan aan het zoeken en heen en weer transporteren van de benodigde materialen voor de lessen. Het is dan ook zeker aan te raden om volgend jaar heel goed te kijken wat er mee gaat en hoe de container ingedeeld wordt. Bij deze indeling moet er bijvoorbeeld rekening gehouden worden met de spullen die als eerste nodig zijn. Op deze manier kunnen de leerlingen zo snel mogelijk beginnen met hun projecten en kunnen ze er ook meer tijd aan besteden.

Begeleiding in Gambia (Afrika):

De scholen en de stichting hebben besloten dat er voor de leerlingen de volledige tijd van hun aanwezigheid in Afrika begeleiding aanwezig moet zijn. Aangezien wij samen met de scholen en de stichting verschillende afspraken hebben gemaakt is het zeker aan te raden dat er één algemene begeleider voor alle leerlingen is, die alle projecten kent en weet wat voor afspraken er tussen de leerlingen, scholen en GFA zijn gemaakt. En dan is het zeker aan te raden om een leraar te nemen aangezien deze ervaring heeft met de omgang met leerlingen. Ook zou deze van te voren bekend moeten zijn bij alle leerlingen en eventueel al een begeleidende rol in Nederland kunnen uitvoeren. Dit bijvoorbeeld m.b.t. het beslisdocument waar alle plannen van de leerlingen in staan.

Verantwoordelijkheid:

Verantwoordelijkheid en verantwoordelijk voelen zijn twee zeer belangrijke punten tijdens het project GFA. Voor de meeste leerlingen die meedoen aan dit project is dit het laatste grote project en vaak ook nog een eindstage. Tijdens je eindstage vinden wij dat je moet kunnen bewijzen wat je allemaal hebt geleerd en wat je kan, niet alleen op technisch gebied maar ook op sociale en leidinggevende vaardigheden. Daarom vinden wij dat de leerlingen tijdens het project en ook zeker tijdens de reis de een hele grote verantwoordelijkheid moeten krijgen. Aangezien we wel leerlingen blijven heeft de leraar (begeleider) hier wel een hele belangrijke rol in. Deze begeleider staat natuurlijk altijd boven de leerlingen maar de leerlingen moeten zeker de ruimte krijgen om fouten te maken, tot op zekere hoogte. De begeleider moet dan bepalen tot hoever de leerlingen fouten mogen maken in die situatie. Ook moet de leraar (begeleider) kunnen inzien hoe verantwoordelijk de leerlingen zich voelen tijdens het nemen van beslissingen.

Aangezien er ook particuliere teams mee gaan met GFA, en dit over het algemeen volwassenen zijn met meer levens ervaring, vinden wij dat ze op de laatste plaats moeten komen als het over de verantwoordelijkheid gaat met betrekking op de leerlingen. Wat wij dit jaar gezien hebben is dat ze graag de leiding nemen en ook de leiding over leerlingen en hun projecten . Maar het is een project voornamelijk voor leerlingen dus wij vinden dat ze direct geen invloed op de leerlingen mogen hebben. Dit kan natuurlijk wel via de leraar (begeleider) van de leerlingen gespeeld worden.

Communicatie:

De communicatie naar de leerlingen vonden wij soms minimaal of zelfs slecht. Voornamelijk in het begin werden veel dingen wel gecommuniceerd naar de particulieren maar niet naar de leerlingen. Hierdoor kregen wij ook niet altijd de kans om onze mening over bepaalde zaken te laten horen, en soms wisten wij niks af van bepaalde afspraken. Nadat de groep kleiner werd ging dit wel steeds beter maar een aantal onderwerpen ook met betrekking op ons worden nog niet altijd goed besproken.

Soms waren het onderwerpen als uitstapjes maar ook de projecten vallen hier onder. Wat wij volgend jaar graag willen zien is dat alle onderwerpen die maar enige betrekking op de leerlingen hebben ook met leerlingen worden besproken zodat ze ook hun mening hierover kunnen laten horen. Ook hier kan de leraar (begeleider) weer een belangrijke rol in spelen. Communicatie is de sleutel tot succes.

Slot:

Deze brief is gemaakt zodat GFA en de scholen het gehele project beschreven krijgen vanuit de ogen van de leerlingen. Hopelijk kan en doet GFA iets met deze punten zodat volgend jaar er nog meer en nog betere projecten worden uitgevoerd in Gambia (Afrika).

Met vriendelijke groet,

Arnout van Gulik

Met behulp van de andere leerlingen die mee hebben gedaan aan GFA.

Financiën:

Hieronder bevinden zich alle Excel tab bladen met de kosten die uiteindelijk zijn gemaakt.

NAAM TEAM	naam
Rocky for Africa	Arnout van Gulik en Peter Meijer
KOSTEN ALGEMEEN	€ 4.740,00
KOSTEN MATERIALEN	€ 1.508,59
KOSTEN DIENSTEN	€ 41,00
KOSTEN UREN	€ 11.232,00
KOSTEN TOTAAL	€ 17.521,59
SPONSORING CONTANT	€ 4.960,00
SPONSORING MATERIALEN	€ 1.329,59
SPONSORING DIENSTEN	€ 11.232,00
SPONSORING TOTAAL	€ 17.521,59
TOTAAL	€ -

Kosten algemeen

OMSCHRIJVING	PRIJS P/STUK	BEDRAG
PER PERSOON		
TICKET	€ 715,00	€ 1.430,00
VACCINATIES EN PILLEN TIJDENS TOUR	€ 140,00	€ 280,00
VISUM VOOR TOUR	€ 35,00	€ 70,00
INSCHRIJVING GO GOR AFRICA	€ 150,00	€ 300,00
VERBLIJF GAMBIA	€ 880,00	€ 1.760,00
		€ -
		€ -
PER AUTO		
AUTO	€ 500,00	€ 500,00
WEGENBELASTING	€ 200,00	€ 200,00
AUTOVERZEKERING	€ 200,00	€ 200,00
		€ -
		€ 4.740,00

AANTAL TEAMLEDEN	2
------------------	---

